

Bataaf info.

Editie nr. 2-2008

Sponsors 2008

PGM Bakker Bedrijfshuisvesting	Nieuw-Vennep
Drukkerij Koopmans	Zwanenburg
B&E-bouwmanagement BV	Zwanenburg
Rabobank Amsterdam e.o.	Zwanenburg
Melle Jongkind Boekettenmakerij	Aalsmeer
Klaas Balk rijwielen	Nieuw-Vennep
Meervaart Notarissen	Nieuw-Vennep
Bernhard/Hoffman/Oostwouder	Zwanenburg
ICTS	Schiphol

Bestuur

Voorzitter	Vacant	
Secretaris	Rita Wolters	020-4978999
	Benno Crombeen	
	hscdebataaf@gmail.com	
Penningmeester	Gerard Nugteren	076-5971945
	Wagenmakerspark 88	
	4818 TV Breda	
Commissaris	Teunie Pieters	020-4974842
	IJtochtkade 104	
	1161 DD Zwanenburg	

Rabobank nr.: 324609167

Postgiro: 76657

Kamer van Koophandel registratie nummer: 40595378

Kantinecommissie **NMB Zwanenburg 698060407**

Coördinator	Teunie Pieters	020-4974842
Beheer	Teunie Pieters	
	Paul Wezenbeek	
Penningmeester	Gerard Nugteren	

Clubhuis en parcours:

Kinheim 7	020-4973592
1161 AN Zwanenburg	
Voor afspraken over gebruik:	
Teunie Pieters	020-4974842

Licenties

Paul Wezenbeek	020-4972967
Friedalaan 60	
1161 TN Zwanenburg	

Trainers en begeleiders

Elite/beloften Patrick van Huuksloot
06-14211529
patrickvhuuksloot@hotmail.com

Junioren/nieuwelingen/jeugd Erik de Jong
Ab Ruygrok
020-4977639
ab.ruygrok@planet.nl

Amateurs A Vacant
Dames Vacant

Wedstrijdcommissie

Paul Wezenbeek 020-4972967
Guus v.d. Bosch 023-5611259

Clubblad redactie

Marlous Spaargaren en Susan Bosman
redactiebataaf@gmail.com

Jeugdafdeling

Voorzitter Erik de Jong
ergerdejong@kpnplanet.nl

Secretaris vacant

Penningmeester Coby Ruygrok

Jeugd wielrenbegeleider Ab Ruygrok
020-4977639
ab.ruygrok@planet.nl

Kleding

Voor het bestellen van kleding c.q. vervangen van kapotte kleding kunt u contact opnemen met:

Ria Kruithof 020-4973259
w.kruithof@quicknet.nl

Verstrekking vindt plaats in het clubhuis na een telefonische afspraak.

Regels: het is de renners niet toegestaan anders dan in de officiële kleding van de Bataaf te rijden.

Kleding die t.g.v. een valpartij, tijdens een officiële wedstrijd stuk is, wordt vervangen voor de helft van de prijs. Deze kleding dient te worden getoond bij vergoeding.

Brokkenfonds

Regels: de renners, lid van het brokkenfonds, kunnen schade aan de fiets, opgelopen tijdens een valpartij in een wedstrijd in Bataaf kleding, voor een percentage vergoed krijgen.

Daarvoor dient de schade nog dezelfde dag te worden vermeld en binnen 14 dagen worden getoond aan:

Piet Pieters
IJtochtkade 104
1161 DD Zwanenburg
020-4974842

Premiestelsel H.S.C. de Bataaf 2008

De renners van de H.S.C. de Bataaf komen in aanmerking voor een premie als zij een overwinning behalen in een van onderstaande wedstrijden.

Klassiekers en Nederlands kampioenschap op de weg en NCK tijdrijden:

Elite/beloften: €100,00

Alle andere categorieën €75,00

Criteriums, veldritten in het kader van Super prestige/wereldbeker, NK en DK tijdrijden, NK op de baan en DK op de weg:

Elite/beloften: €60,00

Alle andere categorieën: €40,00

Let op:

- Bij alle bovenstaande premies wordt gesteld dat men alleen in aanmerking komt als men rijdt of zich laat huldigen in de wielerkleding van de Bataaf. (Bij twijfel een foto meenemen naar Paul Wezenbeek als bewijs).
- Uitslagen dienen nog dezelfde dag aan Paul Wezenbeek te worden doorgegeven.
- Renners die Nederlands of Wereldkampioen zijn geworden, worden gehuldigd op de nieuwjaarsreceptie of de sluitingsrit.

Kaartafdeling

Vanaf de derde zaterdag in oktober tot en met de derde zaterdag in april wordt er vanaf 20:00uur geklaverjast in de kantine van de Bataaf. Iedereen is welkom om een spelletje mee te spelen. Voor informatie bel Dhr. Bertus Ruizendaal: 020-4972892

Nederlands Clubkampioen

Op de weg: 1927, 1930, 1931, 1932, 1960, 1964, 1965, 1967, 1983, 1986, 1988, 1991, 1997.

Op de baan: 1967, 1973, 1986, 2005

District: 1931, 1933, 1937

Ereleden:

H. Nijdam, J. Boterman †, W. Ooms †, D. v.d. Kwast †, P.J.C. v.d. Kwast †, J.L. Zomer, W. v. Hensbergen †, J.W. Cornelissen, I. Haringa, T. Pieters

Erevoorzitter:

P. Wilderom †, A. v. Nieuwkoop †,

J.W.L. v.d. Linde †

Van de bestuurstafel

HET BESTUUR IS DRINGEND OP ZOEK NAAR VASTE MEDEWERKERS en ASSISTENTEN VOOR EEN DAG.

Website

Op dit moment is de website weer actueel en worden alle nieuwtjes, activiteiten en archieven weer getoond kijkt u ook eens op onze site www.bataaf.com.

Erik de Jong houdt zich op dit moment bezig met het invullen van de nodige info dus stuur een mailtje naar hem als u iets te melden heeft.

Van de Redactie

Voor u ligt de tweede editie van het clubblad van de Bataaf van 2008. In de afgelopen twee maanden, die voorbij zijn gevlogen, is er een hoop gebeurd. Zo waren er allereerst de kampioenschappen bij de verschillende clubs uit de buurt en niet te vergeten het Kampioenschap van de Haarlemmermeer dat gewonnen werd door Sander Lormans. Daarnaast is de Elite/Beloften ploeg begonnen met de clubcompetitie. Met vier uitrijders in de Witte Kruis Classic een mooie prestatie. En niet te vergeten de veel besproken Wielerronde van de Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Een prachtig evenement dat op een mooie dag werd gehouden (met zon!).

Ook de jeugd is weer begonnen met de wedstrijden. Tijdens de afwachtingwedstrijden voor de ronde van de Haarlemmerliede en Spaarnwoude hebben onze kleine jongens en meisjes mooie prestaties geleverd (uitslagen vindt u verderop in het clubblad).

In de komende maanden zijn er klassiekers, criteriums, en natuurlijk komt ook het 5- banentournoi er weer aan. Wij hopen in het volgende clubblad weer een aantal verslagen van renners te kunnen plaatsen. Dus schroom niet en stuur je stukje op.

Verder zal het u opvallen dat de lay-out een klein beetje is veranderd ten opzichte van de vorige keer. Ook de redactie leert nog dingen, met dank aan Drukkerij Koopmans.

Tevens vindt u twee pagina's met verjaardagen, aangezien het volgende clubblad pas na de zomervakantie weer op de mat ligt.

Daarnaast is ook het e-mail adres van de redactie veranderd. Tegenwoordig kunt u alle stukjes sturen naar: redactiebataaf@gmail.com. Deze stukjes graag aanleveren in het lettertype Times New Roman.

**De DEADLINE voor het inleveren van nieuwe stukjes is: 8 juni
2008**

Jeugd/Nieuwelingen/Junioren Elite/Beloften/Amateurs

Het wegseizoen is weer begonnen.....

Ik had het toch wel een beetje gemist het wegseizoen. Je geeft het eerst niet toe maar op het moment dat de wind weer door je haren waait, de zon in je spaken schittert en je met nog zo'n 90 andere renners aan het inrijden bent voor je eerste wedstrijd van het seizoen dan weet je: ik heb de weg gemist. Natuurlijk is spinnen leuk, natuurlijk is de baan leuk en natuurlijk is het mountainbiken leuk, maar de weg is toch waar de meeste renners voor trainen. Afijn de zon scheen dus behoorlijk fel en er stond die dag weinig wind. Ideaal koersweer zult u denken, en zo dacht ik er ook over (mijn slappe instelling gebiedt mij te zeggen dat ik bij slecht weer niet was opgestapt, het was tenslotte nog maar februari). Tot dusver geen problemen. Het probleem deed zich pas voor toen we aan de start stonden en de speaker omriep dat voor alle categorieën aan het vertrek gold: iedereen rijdt twee uur en 3 ronden, gedubbelde renners anderhalf uur en 3 ronden. Wat een geluk.....als je tot de gedubbelde renners behoorde. Daar stond ik dan met mijn amateur C licentie tussen de Elite / Beloften, A / B amateurs en junioren. Jongens die net terugkwamen van trainingskampen op Ibiza, Mallorca en weet ik veel waar ze geweest waren. Ik stond ook nog eens achteraan en de moed zonk me in de wielerschoenen toen het startsein werd gegeven. Ik kon met geen mogelijkheid naar voren komen en na drie ronden koers zat ik nog net zover achterin als tijdens de start. Ik kon mij op dat ogenblik verplaatsen in al die jeugdrenners die regelmatig in wedstrijden rijden waar ze eigenlijk weinig of niets te zoeken hebben omdat ze weten dat de andere renners stukken beter zijn.

Ik kon mij nu eindelijk eens verplaatsen in mijn eigen kinderen die ik op de momenten dat ze teveel van achteren zaten nog wel eens wilde aanmoedigen met de kreet: jongens naar VOOORRRUHHH.....(dit slaat natuurlijk nergens op maar je moet toch iets naar ze roepen als het niet lekker met ze gaat).

En nu reed ik dan zelf, in een peloton waarvan ik vermoedde dat iedereen beter was dan ik, ontredderd mijn rondjes. Ik was boos op de jury die mij op deze manier mijn plezier ontnam. Ik was boos op het feit dat ik twee euro had uitgegeven, ik was boos dat ik mijn fiets had meegenomen en ik was boos op mijn vrouw en kinderen die het niet accepteerden dat ik wel mijn fiets meenam maar niet zou opstappen. Het ontbrak er nog maar aan dat een van mijn supporters (lees gezinsleden) naar mij zou roepen: hé pa, rij nou eens naar VOOORRRUHH. Ik was direct afgestapt. Kortom geen beste start van seizoen. Na drie ronden zag ik mijn enige clubmakker naast de kant staan met een lekke band, de mazzelaar. Waarom hij wel en ik niet vroeg ik mij af.

Na 12 ronden werd ik er afgereden als een beginneling en toch wat zat ik nu te mekkeren, er waren namelijk renners die al na twee ronden eraf moesten en die trainden toch ook?? Na een uur koers en voor de derde keer op een ronde gereden te zijn door jongens als Marcel Jacobs, Tino Haakman, Andre van Reek en Dennis Smit (de uiteindelijke winnaar) vond ik het genoeg en besloot er mee te stoppen. Ik stapte af en baalde. Ik kon mij nu nog meer verplaatsen in al die renners en rensters die elk weekend achterin mee rijden en meestal op meerdere ronden achterstand van de winnaar binnenkomen. Maar het ergste moest nog komen.

Het gebeurde toen ik naar mijn auto liep en een van onze Bataaf jeugdrenners mij aansprak: waarom reed u niet door..... het ging niet meer was mijn antwoord. Maar waarom was u dan

zo boos reageerde hij nogmaals. Omdat het niet ging en omdat ik veel meer moest rijden dan ik gewend ben zei ik tegen hem. Hij keek mij aan en gaf mij de genadeslag door te zeggen: weet u dan niet meer wat u vorig jaar altijd tegen ons zeiIk moest hem het antwoord schuldig blijven. JE MOET MEER TRAINEN was zijn antwoord. Het manneke werd geroepen door zijn vader en rende weg, mij totaal ontredderd achterlatend.

Meer trainen, meer trainen....gelukkig is het wegseizoen nog maar net begonnen mopperde ik hardop toen ik mijn fiets achter in de auto propte. Mijn vrouw vroeg mij of ik nog wat zei en ik mompelde bijna onhoorbaar..... niets lieverd.

Erik de Jong
Jeugdvoorzitter



Kampioenschap van Waterland



Laat ik eindelijk ook eens in de pen klimmen. Ik riep meteen na de wedstrijd: Hier ga ik een stukje over schrijven! Maar we zijn ondertussen heel wat weekjes verder en er stond nog steeds niets op papier. Aan de slag dus maar.

Ik had de hele week (voor de wedstrijd) al zitten dubben. Ga ik wel, ga ik niet, ga ik wel, ga ik niet enz. enz. enz. Ik wist het niet. Ik was bang dat ik na een ronde al gelost zou worden, en daar zit je natuurlijk niet op te wachten. Maar ik wilde toch ook graag voor het clubkampioenschap één of meer wedstrijden gereden hebben. Dus 's morgens vroeg besloot ik toch maar van start te gaan. Behoorlijk nerveus toen we onderweg waren, maar eenmaal vlak voor de start waren alle zenuwen weg en had ik zoiets van ik zie wel.

En het ging echt super lekker!! Ik was helemaal verrast dat ik zo "makkelijk" mee kon rijden. Ik had het wel even zwaar toen ik te veel achterin zat en steeds terug moest rijden naar het peloton als iemand een gat liet vallen. Maar ik reed de wedstrijd netjes uit en finishte nog als derde dame. Ik dacht nou dat is mooi, kan ik misschien ook wel op Sloten meerijden.

Ik vol goede moed naar de eerste wedstrijd op Sloten. Nou dat viel mooi tegen, want er stond een puist wind!!!! Ik was gelukkig niet de enige die 't zwaar had. Ik geloof dat we na 5 rondes al met een stuk of 30 man gelost waren. Sindsdien heb ik nog geen wedstrijd gereden. Ik ben niet fit geweest, maar misschien zag ik er ook wel weer een beetje tegenop en het weer zat natuurlijk helemaal niet mee. Steeds enorm veel wind/storm, dat trekt ook niet echt.

Ik heb het voornemen om komende dagen als het weer een beetje meezit weer op de fiets te stappen, want afgelopen 2 weken heb ik niets gedaan (1 keer een uur gefietst, nou dat stelt niet veel voor). Ik moet toch proberen weer een beetje in conditie te komen, want over een week moeten we al weer het clubkampioenschap rijden.

We zullen wel zien wat dat gaat brengen.

Susan Bosman

Uitslagen afwachtingwedstrijden ronde Haarlemmerliede

Categorie 1			Categorie 2		
Uitslag	Naam	Vereniging	Uitslag	Naam	Vereniging
1	Beeke van Wijngaarden	Ulysses	1	Vincent Hoppezak	Ahoy
2	Quinty Bouckaert	RTV de Bollenstreek	2	Maikel Zijlaard	Ahoy
3	Brent Waasdorp	RTV de Bollenstreek	3	Vartan Gerritsen	RSC Zuidwesthoek
5	Bob Markus	Bataaf	5	Ryan Ruijngaard	Bataaf
6	Dion Schoolenaar	Bataaf			

Categorie 3			Categorie 4		
Uitslag	Naam	Vereniging	Uitslag	Naam	Vereniging
1	Nils Eekhof	Bataaf	1	Jip van den Bos	DTS
2	Michael Groot	Ulysses	2	Wouter de Vink	de Amstel
3	Yentl Ruijngaard	Bataaf	3	Thierry Bouckaert	RTV de Bollenstreek
13	Daan Markus	Bataaf			
15	Lars Deventer	Bataaf			

Categorie 5			Categorie 6		
Uitslag	Naam	Vereniging	Uitslag	Naam	Vereniging
1	Fabio Jakobsen	RC Jan van Arckel	1	André Looij	UWTC
2	Roy Dofferhoff	RTV de Bollenstreek	2	Jeffrey Groot	Ulysses
3	Jesse vd Enden	Westland Wil Vooruit	3	Bart-Jan de Vink	de Amstel
18	Arvid Maarleveld	Bataaf			

Categorie 7		
Uitslag	Naam	Vereniging
1	Merijn Korevaar	RC Jan van Arckel
2	Jeroen Smits	Ulysses
3	Luca Schrijen	BRC Kennemerland
8	Rico de Jong	Bataaf
11	Daan Ruygrok	Bataaf

Jeugdrenner in de "spotlight"



Wat is je naam en hoe oud ben je?

Ik heet Dion Schoolenaar en ik ben 7 jaar.

Heb je ook broertjes en/of zusjes?

Ik heb 1 broertje, zijn naam is Kai.

Waarom ben je gaan wielrennen?

Ik ben gaan wielrennen omdat ik het leuk vind om te mijn papa en opa dit ook doen.

fietsen en omdat

Sinds wanneer ben je lid van De Bataaf? En waarom koos je voor De Bataaf?

Ik ben pas sinds januari 2008 lid van De Bataaf.

Ik ben bij De Bataaf gaan wielrennen omdat mijn papa en opa daar ook hebben gereden, en mijn vriendjes Yentl en Ryan Ruijngaard hier ook wielrennen.

Wat was je leukste of beste wedstrijd tot nu toe?

En als je geen wedstrijden rijdt wat vind je dan leuk om te trainen?

Mijn leukste wedstrijd tot nu toe (dit zijn er nog niet zoveel) is geweest op Ulysses, omdat ik hier een mooie beker heb gewonnen.

Heb je nog andere hobby's, behalve wielrennen?

Ja, ik zit ook nog op Judo. En speel graag computerspelletjes.

Wat is je lievelingseten?

Mijn lievelingseten is pizza en de macaroni van mijn opa Rob.

Waar ga je graag naar toe op vakantie en wat doe je daar dan?

Op vakantie ga ik het liefst naar Frankrijk of Spanje, daar ga ik graag zwemmen in het zwembad of in de zee.

Waar kijk je graag naar op tv?

Ik kijk graag naar het Huis Anubis en naar Ned's survival gids.

Wie is je grote wiel- of sportheld?

Mijn grote wiel- of sportheld(en) zijn Theo Bos en Jens Mouris.

Verjaardagen!!!



Tessa Bakker	1 maart
Quinn Hoff	4 maart
Gerard Wesselius	5 maart
Jeroen Wesselius	6 maart
Henk Ruiken	8 maart
Jens Mouris	12 maart
Daphne van der Helm	17 maart
Eelco Berkhout	20 maart
Melvin Stoffers	29 maart
Bob Markus	30 maart

Wim van der Linden	1 april
Scott Hoff	3 april
Marieke Verweij	4 april
Theo Smit	5 april
Ivar Peetoom	6 april
Joost Bakker	11 april
Marcel Hoffman	19 april
Ingrid Wijnen	22 april
Tim Ruwiel	24 april
Ab Ruijgrok	27 april
Sanne Smit	27 april

Verjaardagen!!!



Marlous Spaargaren	10 mei
Michael Kortekaas	14 mei
Bram Devente	21 mei
Rob Hulscher	21 mei
Rico de Jong	21 mei
Danielle de Jong	27 mei
Mike van Beek	30 mei

Amy Pieters	1 juni
Andrea de Vos	4 juni
Roy Pieters	12 juni
Peter Hagen	16 juni
John Tromp	16 juni
Dion Schoolenaar	23 juni
Johan van Mourik	28 juni

Renner in the picture

Naam renner: Matthijs Büchli

Leeftijd: 15 jaar

1. De vraag aan Matthijs van Jens Mouris.

Hoorde dat je pas sinds kort op de baan rijdt en toch Nederlands Kampioen werd. Vooral de snelle onderdelen was je erg goed! Ga je nu specialiseren op de sprint of probeer je alle onderdelen nog te verbeteren?

Ik denk dat het te vroeg is om me alleen op de sprint te gaan richten. Ik blijf voorlopig alle onderdelen doen, maar ik doe wel wat extra aan het sprinten.

2. Sinds wanneer doe je aan wielrennen en hoe ben je hier toe gekomen?

Ik doe sinds mijn 12^e aan wielrennen. Ik had eerst 2 keer meegedaan aan de muggenronde en dat vond ik leuk dus ging ik op wielrennen. De opa van Daan Ruygrok vroeg of ik bij de Bataaf wilde komen.

3. Wat zijn je beste prestaties tot dus ver?

1^e op NK baan, Baanrecord 200 meter in Alkmaar, en Rotterdam (Ahoy). Op de weg nog geen bijzondere uitslagen gereden. Aan het eind van het seizoen wel voorin meegedaan in de criteriums en een klassieker. Goede weguitslagen komen dit seizoen! (hoop ik)

4. Wat zijn je doelen voor in de toekomst?

Criteriums en klassiekers winnen. Mezelf verbeteren op de sprint (op de baan). Voorin eindigen op NK weg. Later misschien prof worden op de weg of sprinter op de baan.

5. Wat zou je andere wielrenners voor tip willen geven?

Doe veel afwisseling. Niet altijd hetzelfde rondje rijden, maar veel afwisselen. Ook verschillende trainingsvormen doen. En 's winters op de baan rijden!

6. Wat zou je willen vragen aan

Dennis Smit: hoeveel train je? Heb je naast fietsen ook een baan of fiets je alleen? Hoe ben je bij Ubbink-Syntec terechtgekomen?



CONTRIBUTIE

2008!!!

Aanvraag aan alle leden:

Wilt u s.v.p. denken aan het onderstaande!

Contributie:	€50,00
Rennersfonds:	€ 2,50
Brokkenfonds (niet verplicht)	€15,00

Uw totaalbedrag graag overmaken op:

Rabo Zwanenburg 32 4609167

CONTRIBUTIE

2008!!!

Te koop: Oude kleding

Met deze kleding mag **GEEN** wedstrijd gereden worden.

50 % KORTING

Div. maten:

Shirt Lange Mouw

Shirt Korte Mouw Lange Rits

Shirt Korte Mouw

Thermo Jack

Snelpak Korte Mouw

Snelpak Lange Mouw

Heb je interesse of wil je weten of jouw maat er nog is neem dan contact op met
Ria Kruithof
020-4973259
w.kruithof@quicknet.nl

Te koop: Oude kleding

Clubcompetitie 2008

Clubcompetitie Regio Zuid

Wat vooraf ging: Na een jaar als clubcombinatie te hebben deelgenomen aan de clubcompetitie regio zuid met wielervereniging de Maaslandster moesten we voor dit jaar op zoek naar een nieuwe combinatie omdat de vorige club zichzelf naar een hoger plan wilde trekken.

Nu na een hoop geregeld en met medewerking van de KNWU mochten we alsnog, ondanks dat de sluitingsdatum voor inschrijving allang verstreken was, deelnemen aan de clubcompetitie regio zuid. Dit jaar is de combinatie gevormd met RCMD de Coureur, beter bekend als Team OdySis en de WTC Woerden.

Witte Kruis Classic / Wielerronde van Zuid Holland

Het is 8 maart, de eerste clubcompetitie wedstrijd zal vandaag worden verreden met de nieuwe combinatie. Gelukkig zijn we alsnog toegelaten tot deze cyclus. Tijdens de ploegleidersvergadering wordt er geloot voor de volgorde van de wagens. Het blijkt maar weer zo te zijn, de laatste zullen de eerste zijn, we loten inderdaad wagen 1.

Voor de Bataaf rijdend, Ferdi, Marcel, Michael en Sjors. Voor team OdySis, Rob. Het weer is als vanouds, veel wind in de polders van Zuid Holland, wat gegarandeerd een spektakel op zal leveren. Vele waaiers zullen ontstaan en helaas ook enkele valpartijen. Gelukkig blijven onze jongens hiervan bespaard.

Het koersverloop loopt voor onze jongens vrij goed. Ferdi, nog herstellende van een vorige valpartij, komt net te kort om te kunnen volgen omdat deze zijn knie niet volledig kan belasten. Maar zijn instelling is goed en zal zeker dit seizoen voor de benodigde verrassingen kunnen zorgen. De overige renners doen goed mee, maar laten zich helaas na de Maasdijk verrassen door diverse breuken in het peloton wat nog resteerde na de kopgroep van 8 man. De enige die nog in de 2^e groep verzeild raakt is Marcel, hij wordt uiteindelijk 27^e. De rest rijdt, zeer voldaan, netjes uit in het zeer uitgedunde peloton.

Hierdoor eindigen we als 12^e ploeg in het dagklassement van de 21 gestarte ploegen. Resultierend in een 13^e plaats in het ploegenklassement.

Volgende wedstrijden zijn:

15 maart Wielerronde v/d H'liede/ Spaarnwoude (vrij).
5 april Omloop van de Braakman. (clubcomp.).

Ook hiervan kunt u een verslag lezen in dit clubblad.

Patrick van Huuksloot.



55^e



Wielerronde Haarlemmerliede/ Spaarnwoude.

Deze wedstrijd, mede georganiseerd door de Bataaf, maakt het voor onze clubploeg mogelijk te starten in deze zeer goed bezette wedstrijd.

Het is 15 maart, het verzamelpunt is uiteraard het clubhuis. Ploegleidervergadering staat gepland om 10.00u. Iedereen is gemotiveerd om te rijden, ondanks dat de druk er bij “een clubploegje” niet is. Het zijn immers de “grote ploegen” die de koers moeten maken. Wij ondergaan de koers, met als doel uiteraard om een resultaat neer te zetten, maar ook om beter voor de dag te komen in onze volgende clubcompetitiewedstrijd.

Helaas door omstandigheden kregen wij de ploeg niet rond om te starten met 6 man. Het zag er even naar uit dat we helemaal niet konden starten, maar konden uiteindelijk een ploeg van 4 man opstellen. De ploeg bestaande uit Ferdi, Michael, en Sjors van de Bataaf en Gerhard Klijnhout van team OdySis reden een goede koers. Helaas voor Ferdi en Sjors zat het er voor hen na ongeveer 120km op. Ook Michael kreeg het moeilijk pal voordat de finale begon, maar kon de koers in een kleiner groepje alsnog uitdoen. Gerhard daarentegen reed een zeer aandachtige koers en finishte in het nog zeer talrijke peloton, dat jammer genoeg 7km voor het eind verkeerd werd gestuurd. Hierdoor was er aardig wat tumult aan de finishlijn, maar dat werd zeer vakkundig door zowel organisatie als jury opgelost.

Patrick van Huuksloot.



Omloop van de Braakman.

Het is zaterdag 5 april, de 2^e klassieker wordt vandaag gereden, meetellend voor de clubcompetitie. Onderweg naar Philippine niets anders dan regen, maar op moment van wedstrijd is het droog. Ook tijdens de wedstrijd blijft het nagenoeg droog, hierdoor liggen de kasseistroken er minder glad bij. De koers beginnend om 13.00u is reeds vertrokken. Na wat speldenprikjes, lekke banden en valpartijen, blijft de wedstrijd lang gesloten. Sjors en Ferdi komen helaas te kort en moeten vroegtijdig de koers verlaten. Gerhard rijdt op een zeer cruciaal moment lek en is eigenlijk mede door oponthoudt gezien voor de rest van de wedstrijd. Michael daarentegen rijdt zeer goed en is attent, verzeilt in een kopgroep wat kort daarna teruggepakt wordt. Even laten is het dan toch raak, 14 renners komen los met daarbij rugnummers 124 Michael. Helaas slaat het noodlot toe en rijdt hij lek. Hierdoor teruggeslagen naar groepen erachter, is ook de koers voor hem verlopen. De winnaar is te vinden bij de kopgroep wat inderdaad nooit meer teruggepakt wordt. Voor onze club dus maar 1 punt dankzij uitrijder Rob.

Patrick van Huuksloot.

5-Banentournooi

Datum	Dag	Wielersbaan
6-5-2008	Dinsdag	Z.W.C. D.T.S, Kalverhoek, Zaandam
8-5-2008	Donderdag	H.S.C. de Bataaf, Zwanenburg
15-5-2008	Donderdag	B.R.C. Kennemerland, Aagtenbos, Beverwijk
20-5-2008	Dinsdag	H.S.V. de Kampioen, Wheelerplanet, Spaarndam
22-5-2008	Donderdag	A.S.C. Olympia, Sportpark Sloten, Amsterdam

Starttijden:

Alle avonden:

Jeugd: 18.00 uur

Alle overige categorieën: 19.15 uur

Categorieën:

- Jeugd
- Elite, Beloften, Junioren, Amateur A
- Amateur B+C
- Dames, Nieuwelingen- en Junior- Dames
- Nieuwelingen

Inschrijfgeld:

Jeugd: €1,00 per persoon/per avond

Overige categorieën: € 2,50 per persoon/per avond

Deelname:

Minimaal 4 avonden, incl. de laatste wedstrijdavond op 22 mei 2008.

Prijzenschema:

Bepaald door de opkomst (o.a. inschrijfgelden).

Prijsuitreiking:

Donderdagavond 22 mei 2008 na de sluitingsritten voor alle categorieën.

5-Banentournooi

Clubkampioenschap 2008

Ondanks de slechte weersvoorspellingen ging het clubkampioenschap 2008 toch van start. Om 11.00 uur vertrokken de jeugdrenners onder, op het eerste gezicht ideale weersomstandigheden. Nadat categorie 1 tm 4 waren gefinisht vonden de weergoden het nodig om de renners in categorie 5 tm 7 te laten beleven wat afzien is. De finale van deze categorieën werd namelijk geteisterd door zware sneeuwval. Tussen het finishen van de jeugd en de start van de overige categorieën leek het erop dat het weer beter zou worden. Niets bleek echter minder waar. Tijdens het inrijden verslechterde het weer dusdanig dat mensen zich afvroegen of het wel door moest gaan. De wedstrijdleiding zag echter geen reden om niet van start te gaan, dus stonden om half 1 de renners klaar om van start te gaan. Onder deze renners bevonden zich zelfs een tweetal nieuwelingen die even daarvoor nog de ronde van het Groene Hart hadden gereden. Na een half uur koersen bleek dat de kou en de sneeuw het peloton dusdanig hadden uitgedund dat de wedstrijdleiding toch besloot om de wedstrijd voor alle categorieën in te korten.



Categorie: 1 en 2

1. Dion Schoolenaar
2. Bob Markus

Categorie: 3 en 4

1. Nils Eekhof
2. Tom Sol
3. Daan Markus
4. Lars Deventer

Categorie: 5, 6 en 7

1. Rico de Jong
2. Daan Ruygrok
3. Niels Verweij
4. Bram Deventer
5. Arvid Maarleveld

Nieuwelingen-meisjes

1. Daniëlle de Jong
2. Tessa Bakker

Nieuwelingen-jongens

1. Fank Piels
2. Rik Bekkers

Junioren

1. Mart vd Boogaard

Vrouwen

1. Ingrid Wijnen

B/C amateurs

1. Rob Hulscher
2. Jeroen Wesselijs
3. André Bakker

Elite/Beloften/Am.A

1. Michael Kortekaas
2. Sjors Spaargaren
3. Ferdi Frijters

Zaterdag 8 maart 2008 Ronde van Zuid Holland

Ik mocht een dagje mee met Marlous in de verzorgingswagen van de Bataaf

In de ronde van Zuid-Holland, die begon in Kijkduin. Eerst werden de auto en de bus klaar gemaakt en de bidons gevuld. De jongens waren omkleeden en bij terugkeer moesten de benen worden warm gezet. Ook dat was werk voor Marlous.

Toen alles klaar was gingen we naar de start. Op een parkeerplaats was lint gespannen met een auto er voor en de renners moesten zich daarachter opstellen. Daar vandaan vertok alles naar de officiële start en weg waren ze.

Wij in de bus op weg naar de ravitaillering plaats. Nog geen 5 minuten onderweg hoorde we via de scan dat er een valpartij was. Er waren geen jongens van ons bij dus we reden gewoon door naar de verzorgingsplaats.

De plaats waar we moesten staan was een parkeerstrook, via de scan hoorde we dat ze dichterbij kwamen. Marlous trok haar clubjack aan en maakte nieuwe bidons klaar.

En daar stond ze met de bidons in haar arm en hand. Het peloton zoefde langs gevolgd door de volgwagens. De bidons die overbleven gingen in de volgwagen mee.

De bezemwagen was de laatste, daar zat een renner van ons in. Deze ging met ons mee terug naar Kijkduin

Bij de finish hebben we staan wachten op de vier renners die hem uitreden. De jongens gingen onder de douche, de auto en bus werden opgeruimd en de bidons gelegegd voor de afwas.

Toen alles klaar was zijn we naar huis gegaan.

Ik vond het een leuke dag en heb bewondering voor de mensen die het organiseren en het mogelijk maken.

Groetjes Louise Spaargaren.



Verslag van de 55 ste RaboBankRonde Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Augustus 2007.

Voor het eerst komt het comité van de ronde bij elkaar. Wat gaan we doen, is iedereen weer bereid om mee te doen, en de ronde te organiseren.

Een ieder is het er mee eens, de ronde moet wederom worden georganiseerd. Het bestuur stemt mede voor akkoord, echter wel met de mededeling dat het budget voor de ronde door het comité zelf dient te worden opgehaald, er is niets in kas.

We gaan van start, de vergunningen worden aangevraagd, de wedstrijd wordt bij de KNWU op de kalender gezet, 15 maart 2008, de enige vrije wedstrijd op die dag, het begint goed. Sponsors worden benaderd, auto's worden geregeld, vrijwilligers benadert, alles loopt volgens schema.

De aanmeldingen van de ploegen lopen binnen, de beste coureurs uit het land zullen aan de start verschijnen, het kan niet beter.

Het draaiboek van de ronde wordt regel voor regel doorgenomen, er wordt deze maal niets aan het toeval overgelaten.

We hebben een ronde miss, de burgemeester komt voor het startschot, en de hoofdsponsor, een afgevaardigde van de RaboBank zal de prijzen uitreiken.

Het is medio februari 2008, er worden nieuwe sponsors aangedragen, er komen nog reclame borden langs het parcours, de onderhoudsploeg draait op volle toeren.

De facturatie is op volle toeren, we gaan ons doel bereiken, het budget zal toereikend zijn.

De avond voor de medewerkers wordt georganiseerd, de politie geeft wederom uitleg aan onze vrijwilligers die als verkeersregelaars langs het parcours zullen staan, dit mede voor de verzekering van onze mensen.

Extra motorbegeleiders van het BMW team zullen aanwezig zijn, er kan niets meer fout gaan, alles is er klaar voor, de voorbereiding is geslaagd de wedstrijd dag nadert.

Het jeugd comité is er ook in geslaagd een voorwedstrijd te organiseren, in afwachting van de grote finale, en draagt een grote stempel bij in de organisatie van onze ronde.

Vrijdag voor de wedstrijd is iedereen aanwezig, er is appeltaart aanwezig, door Corry gebakken, de sfeer is optimaal. De taken worden verdeeld een ieder gaat zijn gang, het parcours wordt voor de laatste maal verkend, alle aanwonende zijn benadert. Diverse afmeldingen van verkeersregelaars komen binnen, posten worden opnieuw herverdeeld, gelukkig we hebben voldoende mensen.

Door de aanwezige dames van de jeugd worden ca 150 lunchpakketten gemaakt, broodjes gesmeerd, en alles gereed gezet voor morgen.

De auto's worden bij de dealers opgehaald, en afgeplakt, gelukkig ook nog een Rabobank auto van het cycling team

Het wordt laat maar we gaan naar huis met een tevreden gevoel.

Zaterdag 15 maart. 2008

Om half acht zijn we aanwezig, het is een drukte van belang.

Alles wordt in gereedheid gebracht, de school aan de overkant wordt ingericht, de vlaggen gaan in de mast, het rode vod voor de laatste kilometer wordt opgehangen.

De mannen belast met het parcours gaan met strobalen langs om de gevaarlijke punten afzetten.

Langzaam druppelt de jury van de KNWU binnen. Deze dag is voor ondergetekende een mooie dag, ik mag als koersdirecteur aanwezig zijn, en gasten meenemen om de sfeer van het wielrennen te laten proeven.

De ronde miss is aanwezig, waar blijft de burgemeester.

De renners komen zich melden, de ploegleiders parkeren hun auto's naast het parcours, de KNWU bouwt de ontvangstinstallaties in. Ron Jacobs meldt zich, en zal mijn chauffeur zijn deze dag, komt mooi uit, Ron kent het klappen van de zweep, en kan onze gasten uitleg geven over de wedstrijd.

De ploegleiders vergadering begint, ik mag gaan vertellen over het parcours, en stippel op een grote kaart het parcours uit, iedereen weet waar hij aan toe is. Ook het motorbegeleidingsteam krijgt de instructies, we zijn er klaar voor.

Het is tien minuten voor de start, ik krijg het benauwd, waar is de burgemeester.

De renners, en de gehele karavaan staat opgesteld, het zweet breekt me uit, ik moet aan vroeger denken, toen ik deelnemer was, en niet besepte wat een organisatie er vooraf ging om dit te kunnen organiseren.

De burgemeester komt aan gerend, doet nog snel even zijn versierselen om, en gaat naar de start.

Het startpistool is onvindbaar, dan maar de bel, de renners zijn vertrokken, gauw duik ik in de auto, en neem deel in de cours.

Het weer is perfect, eigenlijk te mooi, zon en geen wind, komt bijna niet voor in onze ronde maar toch.

Ook de media is aanwezig, er worden foto's gemaakt en er is veel publiek langs de kant.

Ron stuurt onze mooie Audi behendig door de course, we moeten naar voren hij geeft gas en al toeterend passeren we de renners, dit was even heftig maar onze gasten achterin genoten met volle teugen.

Er gebeurt weinig in de course, ontsnappingen zijn er nauwelijks, en als ze er zijn wordt dit weer snel te niet gedaan.

Wat een mooi gezicht bij elke uitgang, en obstakels staan onze mensen gekleed in oranje als verkeersregelaars, op de moeilijke punten vergezelt door de Politie van Zwanenburg en Halfweg.

Ronde voor Ronde gaan voorbij, we gaan de laatste ronde in, de favorieten melden zich, nog twintig kilometer, en we verlaten het grondgebied van Spaarnwoude en gaan via Haarlem naar ons parcours.

Op het parcours hebben de aanwezigen in een live uitzending vanaf de motor de course kunnen volgen.

We gaan de laatste 6 kilometer in, het moeilijkste gedeelte nabij Ikea komt er aan. We hebben als tweede auto plaats genomen in de course, direct achter de Politie.

Ik zie Rinus met alle mensen staan, ze hebben alles onder controle, gelukkig dit was cruciaal, maar perfect afgezet.

We rijden de Camera Obscuraweg op, een kleine klim en dan omlaag, nog één bocht naar rechts en dan volle bak langs de parallelweg naar Zwanenburg.

Een flinke groep heeft zich afgescheiden, en zitten in volle finale, het gaat hard, het peloton zit op achterstand. Dan ineens een grote schreeuw door de boordradio, het is Theo Smit, ze gaan verkeerd stoppen, het gaat fout.

Het zweet breekt me uit, wat nu, dit kan toch niet waar zijn.

De cours wordt stop gezet, en opnieuw gestart, het peloton is niet bijgekomen. In een roes rijden we naar het parcours toe.

Er wordt afgesprint, de renners druppelen binnen. Protesten volgen, het staat vol met mensen bij de finish, ploegleiders, pers en publiek stromen toe.

Wie is er schuldig, waar is het fout gegaan. De Jury blijft bij de uitslag, hebben we wel de echte winnaars.

We gaan huldigen, er wordt gezoend, en de foto's worden geschoten.

Wat ging er fout in één van de laatste bochten einde course? Een jury motor wordt in paniek door een medewerker van het motorbegeleidingsteam de verkeerde kant op gestuurd, de renners zitten er dicht bovenop en gaan mee in de fout. Een menselijke fout, niet meer te herstellen.

Een jaar van voorbereiding en een mooie dag veranderd in een drama, we zijn er ziek van. Ik ga me melden bij de Jury evaluatie, ik vraag Theo Smit mee, die overigens eerst het motorbegeleidingsteam heeft aangesproken, op een niet al te zachte toonaard.

De Jury is ook van slag, een ieder vindt het vervelend wat er gebeurd is, en vind dat de organisatie niet debet is aan het gebeuren, en complimenteert ons dan ook met de goede organisatie over het geheel.

Er wordt op de deur geklopt, een delegatie van ploegleiders komt binnen, vraagt om aandacht van de jury, en neemt het woord.

De ploegleiders zijn van mening dat er een menselijke fout is gemaakt, en vind dat het organiserende comité hier niet de dupe van mag zijn, want men is al blij dat er nog van deze wedstrijden georganiseerd kunnen worden, en hopen dan ook volgend jaar weer welkom te zijn.

Zij stellen dan ook voor om geen prijzengeld te innen en dit geld bij de organisatie te laten, en dat deze het geld overmaakt naar een goed doel, met als voorstel het KiKa Fonds.

Een warm gevoel komt over mij heen, de ploegleiders en de renners unaniem, wat een gebaar, ik weet even niet wat me overkomt.

We gaan uit elkaar richting kantine, inmiddels komen ook de mannen die het parcours hebben ontruimd binnen, de geleende strobalen worden weer teruggebracht, de vlaggen gestreken, en de school ontruimd,

Het is gezellig in de kantine, we nemen een biertje en praten nog lang na over deze course.

Over drie weken gaan we evalueren, en dan zal alles weer de revue passeren.

Ik kom thuis en mijn vrouw vraagt, en hoe is het gegaan. Ik zeg tegen haar, een mooie dag, wel hier en daar wat kleine probleempjes maar verder niets meegemaakt. Binnen tien minuten stort ik op de bank in een diepe slaap, en droom van een mooie course.

De volgende dag: 16 maart 2008.

De kranten staan vol, de reacties zijn verdeeld, men is mild geweest.

Ik open mijn computer en ga naar het discussie forum, en lees de berichten, en de reacties.

Op een paar nare opmerkingen zijn de reacties verdeeld, al word ik geraakt door één van hen, en dat is dat de echte winnaar KiKa is, en laten we daar dan maar vrede over hebben.

Ook heeft een jury lid inmiddels gereageerd, en doneert ook zijn gage aan het goede fonds.

De morgen is begonnen en ik stort mij weer op het dagelijkse werk, en al snel is de course in gedachten verdwenen, en nemen de dagelijkse beslommeringen weer aan.

Rest mij nog een ieder die heeft meegewerkt en hebben meegeleefd te bedanken, ook onze sponsors en begunstigers, tot volgend jaar.
Sportgroetend,

Weite Haaijer

Uitslag 55e Ronde van de Haarlemmerliede en Spaarnwoude			
1	Harms, Jos	PIELS	3:45:17
2	Zijlstra, Sipke	UBBINK SYNTEC CYCLING TM	z.t.
3	Windhouwer, Gerard	DTS	z.t.
6	Smit, Dennis	UBBINK SYNTEC CYCLING TM	z.t.
82	Klijnhout, Gerhard	BATAAF/COUREUR/WOERDEN	z.t.
88	Kortekaas, Michael	BATAAF/COUREUR/WOERDEN	5:26



Met dank aan: www.bf-one.com
www.wielerpunt.com



Mountainbiken bij de Bataaf

Hoi, ik ben Samantha en in de wintermaanden heb ik bij de Bataaf op en langs het parcours gemountainbiked. Dat was ontzettend leuk!!

Bijna iedere zaterdagmorgen stond Erik ons al op te wachten als we om 10 uur aan kwamen rijden. Ik ging altijd samen met mijn buurjongen Daan. Samen met een paar andere vaders zetten ze dan met pionnen een parcours uit, waar wij bijvoorbeeld de wielersbaan af moesten om een stuk graspad of bospaadje te volgen. Ook reden we veel over het binnenterrein waar leuke paden over heuvels zijn gemaakt.

Eerst was het nog lekker weer, toen reed ik nog met een shirt met korte mouwen. Maar in de winter zijn we soms ook wel eens eerder gestopt omdat onze handen en voeten ijskoud waren. Gelukkig kon ik mijn schaatskleren aan, die zijn wel lekker warm. En de kantine was altijd open en na het fietsen kregen we altijd limonade.

Ook ging het een paar keer niet door omdat het heel hard had geregend en de baan bijna helemaal onder water stond. Een keer had het ook veel geregend, maar konden we wel trainen, toen gingen we steeds door de plassen crossen en waren we helemaal nat, maar toch was het leuk. En een andere keer gingen we steeds van de heuvel afrollen, dat was ook gaaf, maar toen waren we wel ontzettend vies geworden en mochten we niet meer met die kleren aan in de auto van m'n vader. We gingen ook een keer proberen het steilste heuveltje op te rijden, maar dat lukte bijna niemand. Er vanaf durfde ook niet iedereen meteen, maar toen we het een keer geprobeerd hadden durfde we het wel allemaal en vond iedereen het fantastisch. Ik en Daan hebben onze eigen mountainbike, maar de meeste anderen hadden er een van de Bataaf gehuurd en er waren er nog heel veel over, dus volgend seizoen kunnen er nog meer renners komen trainen op zaterdag.

Maar het allerleukste was toch de laatste keer, toen gingen we in Alkmaar bij de wielersbaan trainen. Eerst gingen we even binnen kijken, dat vond ik ook heel gaaf, maar dat ga ik later wel eens proberen.

Buiten hebben ze daar een trainingsparcours gemaakt met heeeeeeeel veel bochten en heuvels. En Erik had een trainer geregeld, die ons steeds een ander stukje liet rijden en dan uitlegde wat we niet en juist wel moesten doen. Mijn vader was toen ook meegegaan en die fietste ook mee en hij heeft al heel veel tochten en parkoersen gereden, maar hij vond dit ook heel gaaf!

Oh ja, ik had ook klikpedalen en schoenen gekregen en die had ik er toen nog niet zo lang opzitten, maar met fietsen was het wel veel lekkerder, maar soms als ik opeens moest stoppen vergat ik om los te klikken, dus dan val je wel om.

Eind februari zijn we gestopt met trainen, maar nu heb ik nog wel schaatstraining en wedstrijden en als die zijn afgelopen gaan we al weer bijna op de racefiets en daar heb ik ook wel weer zin in. Maar op de racefiets ga ik eerst zelf een paar keer oefenen met klikpedalen, want op de straat wil ik niet vallen, dat is me te hard.

Dus als we weer klaar zijn met racefietsen komen jullie ook mountainbiken hé want dat is echt VET COOL GAAF !!!!

Groetjes, Samantha (categorie 4)

(En we gaan ook wat bike - foto's maken dit seizoen)



Mededelingen !!!

Ronde van Sloten

De ronde van Sloten is dit jaar op 4 mei. Dit is een andere datum dan op de KNWU-kalender staat aangegeven.

Komt allen naar de open koers, maar wel op de juiste datum.

Avondwedstrijden

Op maandag 21 april is de eerste avondwedstrijd op het clubparcours van Sloten.

De aanvang van de avondwedstrijden op maandagen en woensdagen is om 19.00 uur

Nieuwe datum voor het kampioenschap van WheelerPlanet.

De nieuwe datum is nu **zaterdag 19 april** aanstaande

De starttijden en indelingen zijn:

- 10.00 uur jeugd cat 1 + 2 / 3 + 4
- 10.30 uur jeugd cat 5+6 / 7
- 11.30 uur nieuwelingen meisjes/junior vrouwen/elite vrouwen/nieuwelingen
- 13.00 uur amateur B en C, Amateur A / junioren/ belofte/elite