

Deze keer geen “van de bestuurstafel” maar een mooi verslag van onze voorzitter over de:

56^e Rabobank Ronde Haarlemmerliede en Spaarnwoude

De dag voor de koers.

Het is vrijdag 20 maart 8.00 uur, ik betreed het clubhuis van de Bataaf, vandaag worden de laatste handelingen verricht voor morgen de 56ste Editie van deze ronde. Het koffiezet apparaat wordt aan geslingerd, en de eerste medewerkers komen binnen.

We zijn vandaag met 10 man, wat een luxe, allemaal fijne mensen die wat voor elkaar over hebben, en er een fijne dag van gaan maken ter voorbereiding van de koers. Eindelijk komt Henk Jacobs binnen op hem zaten we te wachten, want Henk heeft twee grote appeltaarten meegekregen van Corry, en van deze kwaliteit zijn ze nergens te koop. De koffie wordt ingeschonken, Ab snijdt de taart aan.

Wat gaan we doen, wie doet wat, de taken worden verdeeld, onderstaand dient vandaag te gebeuren, anders redden we het morgen niet:

- het nalopen van het parcours, de gaten opvullen met koud asfalt.
- Auto's moeten worden opgehaald bij de sponsors.
- Er moeten ca. 175 lunchpakketten worden gesmeerd en samengesteld. Dit wordt overigens gedaan door een aantal dames van de jeugd.
- Ab heeft de boodschappen gedaan en is heelhuids weergekeerd met 300 eieren voor de uitsmijters. De broodjes worden 's middags klaargemaakt en, zowaar zijn er geen eieren gesneuveld.
- Alle borden worden nogmaals nagezien, en een gedeelte wordt al langs het parcours geplaatst.

- Peilborden, verkeersborden en dergelijke worden opgehangen.
- Het parcours wordt schoon geblazen en in gereedheid gebracht.

Een dikke dag taak maar vele handen maken licht werk. Langs het parcours ter hoogte van de Groenweg rijzen er dikke problemen op. Het wegdek is hier zeer slecht zodat er geen renners over kunnen komen, we moeten versmallen en dat is niet wenselijk. We bellen met de gemeente, een ambtenaar spoed zich naar de onheilsplek en beloofd te gaan helpen.

Later op de middag om 16.00 uur komt er een asfalt ploeg langs, zij asfalteren verschillende grote plekken. Grote klasse van de gemeente. De opgehaalde auto's worden voorzien van stickers en worden afgeplakt. De auto's worden op verschillende locaties ondergebracht waar ze veilig staan voor de nacht. Het is inmiddels laat in de middag, we gaan naar huis, moe maar voldaan. De aankomende nacht kan ik de slaap slecht vatten, allerlei spookbeelden gaan door mijn hoofd. Vorig jaar hadden we ook alles voor elkaar en toch ging het mis.

De dag van de koers.

Om half acht betreed ik het clubhuis, de koffie staat te pruttelen. Bep Wezenbeek blijkt al een tijdje aanwezig te zijn. De rest van de organisatie komt binnen en we drinken gezamenlijk koffie.

Wederom worden de taken verdeeld. Het schoolgebouw aan de overzijde van het clubhuis wordt in beslag genomen. De mannen van de stobalen en de bebording gaan op pad. Alles wordt nogmaals herhaald. Zijn we niets vergeten!?

De eerste ploegleiders komen binnen, de auto's en het materieel staan opgesteld aan de overzijde van het industrieterrein. Een prachtig gezicht.

Mecaniciens zijn druk met de fietsen te prepareren, het is een drukte van belang. De KNWU gaat in de auto's de radioapparatuur inbouwen. Rick van Steenberghe verzorgt het geluid op het parcours en is met zijn mensen druk de kabels aan het uitrollen. De eerste juryleden komen binnengedruppeld. Ook de burgemeester komt binnen en we bieden hem een kop koffie aan. Inmiddels stroomt de kantine vol, de renners dienen zich aan.

Stefan Rooks is gearriveerd. Hij zal bij de start een cheque in ontvangst nemen van €2500,- geschonken door de renners en bestemd voor het KIKO Fonds. Inmiddels is het BMW motorbegeleidingsteam gearriveerd. De motors staan in rijen opgesteld, een prachtig gezicht. Frank en Theo nemen hun plaats in, in het schoolgebouw. Alle vrijwilligers krijgen daar hun laatste instructies om dan hun plaats in te nemen langs het parcours. Rita doet de rugnummers en Bep verzorgt voor iedereen koffie. Een aantal mensen lopen met de lunchpakketten te slepen vanuit de koelcel naar het schoolgebouw, bestemd voor alle medewerkers.

De politie komt aan en zet de commandowagen op het parcours. Nog net op tijd voor een kop koffie. Ik spoed me naar de ploegleiders vergadering waar de jury bespreekt wat er van hun verwacht wordt en deelt door loting de wagens in. Ik vertel de route door middel van aanwijzingen, alles lijkt te lopen zoals verwacht.

Een uur voor de koers.

Heel langzaam begint de bloeddruk op te lopen, het wordt spannend, de laatste instructies worden door Frank en Theo besproken met het motorteam.

Een aantal afzeggingen worden door de mannen opnieuw ingedeeld, alle posten zijn voorzien.

Rinus en Steef pakken de bus en gaan het parcours op, de laatste afstandsborden en hekken worden geplaatst. Ikea is het volgende doel, daar ligt in de finale de grootste zorg. Ook de mensen van Excelsior zijn allemaal

verschenen, onder leiding van Ron Vroom en Lout Weber heeft de ploeg zich gemeld. Fantastisch. Voorzien van een lunchpakket met een paraplu, beschikbaar gesteld door een sponsor, verlaten de laatste het schoolgebouw om hun posten in te nemen.

Erik heeft de klus geklaard met alle deelnemende auto's.

Iedereen staat in startvolgorde. De jury kan hun posities innemen. Voor de medewerkers langs het parcours is er koffie en soep, verzorgd door Rein Zurborg en Kim Koopmans, die in een auto de medewerkers afgaan.

Ab regelt op het parcours de rest. De vlaggen en de borden van/voor de sponsors op de juiste plaats. De jeugd meldt zich voor de wedstrijd tijdens de grote koers.

De renners worden door de microfonist naar de start gesommeerd, de laatste renners tekenen de presentielijst. Het is mooi weer, maar toch, vergis je niet in de wind. (dit zou later blijken.) Steven Rooks, de burgemeester en de Rabobank afgevaardigde Gerard



Harke gaan 12 minuten voor de start de cheque overhandigen, ik schuif bij. De pers maakt een verslag en foto's. Het uur van de waarheid is genaderd.

De burgemeester krijgt het startpistool van mij overhandigd en meldt zich aan de streep. Ik spring in de auto van de koersdirecteur met als chauffeur Ron Jacobs. Ik hoor de wedstrijdleader door de radio: Attentie 1 minuut voor de start. De commando auto van de politie trekt op, wij volgen.

Wat een fantastisch gezicht, het startschot klinkt, het peloton gaat van start.

We rijden geneutraliseerd het parcours af, overal staan mensen op de posten. Prachtig hoe alles is geregeld. We naderen de spoorbomen, altijd een spannend moment, maar het gaat goed, geen oponthoud.

Als we het parcours opdraaien geeft de wedstrijdleader het sein van de officiële start. Ron geeft gas, we zijn in koers.

Motoren en politie rijden voorop en zetten nog enkele tegenliggers aan de kant. Het parcours is vrijwel schoon, het tempo zit er goed in.

Heel langzaam begin ik te beseffen dat het loopt zoals het moest lopen. De eerste ronde is goed gegaan, een ieder weet zijn taak, er zijn nergens problemen. Heel langzaam begin ik te genieten van de wedstrijd.

De renners zitten niet stil. Vele ontsnappingen maar toch blijkt het zwaar te zijn. De wind speelt toch nog een rol vandaag.

Als we de finale ronde naderen wordt het spannend. Er is een kopgroep weg, dit blijkt de slag te zijn. Er zullen negen renners wegblijven.

Er zijn drie groepen in koers, de laatste zit op vier minuten. De jongens moeten het verkeer te lang tegenhouden. Ik meld me bij de wedstrijdleader en vraag om in te grijpen.

Gelukkig de laatste groep gaat uit koers. Frank en Theo kunnen met hun mensen op tijd de posten in de laatste ronde bereiken.

We schieten van het parcours af en naderen Haarlems grondgebied. Ikea, het spookbeeld komt eraan. Wij rijden met de politie voorop, niets aan de hand, elk heuveltje, toerit e.d. zijn bezet door verkeersregelaars. Ook de politie is hier volop aanwezig, de renners passeren zonder problemen.

Er wordt gedemarreerd, de finale is in volle gang. Kippenvel loopt over mijn rug, wat een wedstrijd, volop strijd.

We duiken de brug over en gaan de laatste kilometer in richting het parcours. De politie gooit zijn sirenes aan. Een hoop publiek langs het parcours, die een geweldige finale gaan beleven.

Ik spring uit de auto en zie de sprint van de kopgroep, wat een finale, een goede winnaar en verdient. Alles komt binnen zonder problemen.

Op het parcours zijn de collega's al alle borden en strobalen aan het opruimen.

Jan, Ronald en Patrick zijn aan het laden. De strobalen moeten weer worden terug gebracht naar boer Beem, die ze weer gratis ter beschikking heeft gesteld. Borden worden weggehaald. Rinus, Steef, Frank en Theo zijn druk. Ook wordt het parcours nagezien en achtergebleven vuil wordt opgeruimd.

Inmiddels is er ook volop werk in het clubhuis. Ook hier moet alles worden opgeruimd.

Theo Smit en mijn persoon schuiven bij de jury aan. De wedstrijd wordt geëvalueerd en beoordeeld. Er hangt een ontspannen sfeer. Alle juryleden zijn van mening dat de organisatie perfect in elkaar zat en er zijn geen opmerkingen voor verbeteringen.

Trots lopen we terug naar de kantine, we wachten de jongens af die nog op het parcours rondrijden en bezig zijn.

Inmiddels zijn Erik en de chauffeurs de auto's weer aan het terugbrengen naar de sponsors. De mannen komen binnen en ook voor ons wordt er door de dames een uitsmijter geserveerd incl. een biertje. We zijn opgelucht dat het weer is gelukt.

We praten onder het genot van een drankje na en gaan voldaan naar huis.

Ik plof op de bank en val weg en beleef deze mooie dag opnieuw. Wat een prestatie hebben we neergezet met z'n allen. Wat fijn om dit te mogen doen.

Groeten Weite Haaijer



Het peloton op de dijken door Spaarnwoude.

En op naar de volgende dijk.



Van de redactie

Bij deze ontvangt u het eerste Bataaf boekje van 2009. We hebben er natuurlijk weer een gezellige nieuwjaarsborrel gehad en de jaarvergadering zit er ook al weer op. Tijdens deze vergadering is het nieuwe bestuur verkozen en voorgesteld. Verderop in het boekje is er meer te lezen over de bestuursleden.

De wintertrainingen worden ook al afgerond en er wordt vooruit gekeken naar een nieuw seizoen. Hopelijk weer veel Bataaf succes.

We hopen dat u het Bataaf clubblad nog met plezier leest en dat u ook dit jaar weer veel stukjes naar het onderstaande adres stuurt. Heeft u nog advies of opmerkingen om het boekje nog verder op te leuken laat het dan natuurlijk horen.

Heeft u nog een mooi of leuk verhaal klim achter de computer en stuur uw stukjes naar:
redactiebataaf@gmail.com!!!!

**De DEADLINE voor het inleveren van
nieuwe stukjes is:
9 april 2009**

Jeugd/Nieuwelingen/Junioren Elite/Beloften/Amateurs

Sebastiaan Pot winnaar afwachtingswedstrijd van “het Groene Hart”

De afwachtingswedstrijd van Het Groene Hart voor nieuwelingen is gewonnen door Bataaf nieuweling Sebastiaan Pot.

Met een sterk deelnemersveld van zo'n 100 renners, waar keihard werd gereden, mocht Sebastiaan zich als beste renner van het veld laten huldigen. Er werd van begin tot het eind van de koers volle bak gereden. Met een gemiddelde snelheid van 42 km per uur, streden de renners op het aankomstparcours van de Elite renners. In de eerste ronde, werden er al 35 renners gelost. Door de vele premie sprints werd er flink hard doorgereden. Uiteindelijk wist Sebastiaan in de één na laatste ronde samen met een andere renner aan het peloton te ontsnappen. In de laatste ronde, reed Sebastiaan weg bij deze renner en finishte als eerste met een voorsprong van 10 seconden op het peloton. Daan Ruygrok, die voor de Bataaf zijn eerste nieuwelingen wedstrijd reed, heeft ook een heel sterke wedstrijd gereden en finishte als 52 ste.



Verjaardagen!!!



Maart & April

Tessa Bakker	1 maart
Quinn Hoff	4 maart
Gerard Wesselius	5 maart
Jeroen Wesselius	6 maart
Henk Ruiken	8 maart
Jens Mouris	12 maart
Daphne van der Helm	17 maart
Eelco Berkhout	20 maart
Melvin Stoffers	29 maart
Bob Markus	30 maart

Wim van der Linden	1 april
Scott Hoff	3 april
Marieke Verweij	4 april
Theo Smit	5 april
Ivar Peetoom	6 april
Joost Bakker	11 april
Marcel Hoffman	19 april
Ingrid Wijnen	22 april
Tim Ruwiel	24 april
Ab Ruijgrok	27 april
Sanne Smit	27 april

Jeugdrenner in de “Spotlight”

Wat is je naam en hoe oud ben je?

Ik heet Thom Kamerman en ik ben 13jaar.

Heb je ook broertjes en/of zusjes?

Ik heb een broer Mark en hij is 19 jaar.

Waarom ben je gaan wielrennen?

Wielrennen is een fantastische sport en ik werk graag aan mijn conditie.

Sinds wanneer ben je lid van De Bataaf? En waarom koos je voor De Bataaf?

Dit is mijn eerste seizoen.

Mijn ouders zijn allebei in Lijnden geboren en de Bataaf is een begrip in de buurt.

Wat was je leukste of beste wedstrijd tot nu toe?

En als je geen wedstrijden rijdt wat vind je dan leuk om te trainen?

De wedstrijd van 21 maart was super.

Met trainen vind ik sprinten leuk.

Heb je nog andere hobby's, behalve wielrennen?

Hutten bouwen, met mijn vader mee op de vrachtwagen en trampoline springen.

Wat is je lievelingseten?

Hutspot en yoghurt met cruesli.

Waar ga je graag naar toe op vakantie en wat doe je daar dan?

In Nederland op een camping, de laatste jaren gaan we naar de zon met het vliegtuig,

Ik zwem graag op vakantie.

Waar kijk je graag naar op tv?
Zapp sport

Wie is je grote wieler of sportheld
Michael Boogerd en Lars Boom



Ronde van Rijsenhout

11 juni 2009

Renner in the picture

Naam renner: Sebastiaan Pot

Leeftijd: 15 jaar

Vragenlijst:

1. De vraag van Peter Pieters aan Sebastiaan Pot:
Ga je nu na je val met skiën helemaal voor het fietsen gaat of ga je het weer combineren met het skiën en of je ook verder op de baan wil gaan?
Ik ga me nu volledig richten op het fietsen (weg) en doe de baan erbij in de winter
2. Sinds wanneer doe je aan wielrennen en hoe ben je hier toe gekomen?
Sinds 2007 ben ik begonnen in cat. 7 met een beetje proberen pas dat jaar daarop ben ik serieus gaan trainen. Ik ben met fietsen begonnen doordat ik met skien mijn been gebroken had, en het fietsen een beetje voor de kracht wilde doen.
3. Wat zijn je beste prestaties tot dus ver?
Ik ben vorig jaar 2^e geworden op het criterium van de bataaf (nieuweling) en afgelopen zondag ben ik 1^e geworden in de afwachtingswedstrijd Eneco Ronde van het Groene Hart.
4. Wat zijn je doelen voor in de toekomst?
Ik wil heel graag profwielrenner worden, en als het lukt de Tour de France te rijden

5. Wat zou je andere wielrenners voor tip willen geven?
Als je wat met wielrennen wilt bereiken dan moet je je focussen en er echt alles voor doen

6. Wat zou je willen vragen aan: Daan Ruygrok
De afwachtingswedstrijd Eneco Ronde van het Groene Hart was jou 1^e criterium bij de nieuwelingen, hoe heb je dit ervaren?

Enkele uitslagen van Sebastiaan:

- 1e Afwachtingswedstrijden Eneco Ronde van het Groene Hart
- 5e 50ste Ronde van Uden
- 4e Ronde van de Maliebaan
- 12^e 47e ronde van Warmenhuizen
- 15e Kleine Omloop van de Veenkoloniën

De dokter in de Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Het was weer zover, alles gereed om te vertrekken. Waar is Jeroen, de dokter moet wel mee, zonder hem geen wedstrijd als deze klassieker. De ronde Haarlemmerliede en Spaarnwoude kan en mag niet vertrekken zonder de arts.

Ik ben voor het zoveelste jaar de chauffeur van deze belangrijke persoon, gelukkig heeft de organisatie goede contacten en is er altijd een arts bereid om mee te gaan en de renners aan de nodige zorg te helpen. Dit jaar is het weer Jeroen Hamer, ook hij heeft al een aantal jaren bij mij in de auto gezeten. Ik ken hem als een fantastische en fanatieke vent die veel van sport houdt en in het bijzonder van de wielersport, en deze zelf ook beoefent als een niet onverdienstelijk renner maakt hij op weg en baan indruk bij zijn concurrenten.

Gespreksstof genoeg, nadat we zijn ingestapt komen de verhalen en anekdotes altijd weer boven.

“Hoe is het met jou Jeroen?”

“Ja gaat goed maar ik ben net hersteld van een flinke valpartij op de wielersbaan van Sloten.”

“Daar wist ik niks van, ernstig, iets gebroken of wat was het?”

“Ja wel behoorlijk een gebroken sleutelbeen en een paar ribben niet meer op hun plaats, ja je kent het wel allerlei ellende, maar het hoort bij wielrennen.”

“Was je alleen of vielen er meer, op Sloten is het meestal wel massaal.”

“Nou ik was in training op de baan en wilde eigenlijk afhaken maar dacht kom nog een paar rondjes achter de derny, en dan is het gedaan, maar plots lag ik onderin de baan met alle gevolgen van dien, schrik, paniek, mijn werk je kent alle gedachten die door je hoofd vliegen.”

“En nu gaat het beter?”

“Ja, ik ben weer in training en voel me redelijk goed.”

Tot zover een stuk uit het eerste gesprek, de cours is bezig en ik zit in gedachten bij Dennis die hetzelfde heeft meegemaakt en nu ergens aan de kant in zijn azuurblauwe Metec jas de wedstrijd volgt. In gedachten zie ik hem nog zitten in Zwolle bij de eerste hulp van het ziekenhuis. Teleurstelling en verdriet liggen vlak naast succes, ook als vader voel je dat en je ziet een voorjaar in verband en gips opgaan. Het is maar welke kant het opvalt en soms ben je zelf slachtoffer. Dennis staat te zwaaien met zijn goede hand, de andere nog in de mitella, in een flits zie ik hem nog vlak voor de operatie en de gesprekken die we nu hebben over het weer op niveau komen om er nog iets van te maken dit seizoen.

Jeroen geeft wat tips die ik later met Dennis zal doornemen, en we vervolgen ons conversatie. Hoe is het met Jorne (Videler), hij gaat goed en is volop in training en op zijn plaats bij Line Lloyd het team van de Leemans brothers.

Plots klinkt het door de radio “valpartij”. Nee we zijn er wel voor in de wedstrijd maar de reactie is toch anders, wie ligt, er wat heeft hij? Jeroen springt uit de auto en loopt snel naar de renner. Ik zie een nummer en herken het shirt van Piels. Adriaan Helmantel een van de favorieten, staat een beetje dizzy voorovergebogen over zijn fiets. Ik zie een bezorgde blik in de ogen van Jeroen en zie hem vragen: “alles goed geen pijn, beweeg je arm, kun je zelf terug?” Bezorgdheid van een bijzondere arts die nu uit ervaring spreekt en voelt wat de renner voelt, daarvoor is hij hier maar de blik is anders, bezorgd, meelevend.

Terug in de auto het traditionele verslag aan de wedstrijdleader: “renner Helmantel verlaat de wedstrijd na valpartij zonder veel erg, dank u.”

Ja snel weer naar voren alle ploegleiders voorbij en onze plaats weer innemen, zelf voel ik ook dat ik meer bezorgd ben om renners en wat er met hen gebeurt, hoe zal dit komen?

We beginnen zo langzamerhand aan de finale ook in de auto neemt de spanning toe. Hoe zal het gaan, wie wordt de winnaar? Allemaal vragen die de spanning verhogen. Er is een kopgroep en we rijden in de laatste ronde langs het parcours van de Kampioen, de radio schalt “valpartij dokter attentie!!!!!!”

We zijn snel terplekke en Jeroen springt uit de auto op weg naar de chaos. Er blijven 4 renners liggen. Ik herken er een paar aan de shirts, Midi center, Assito, de Jonge renner en een ander niet bekend shirt. Jeroen is volop in beweging, vraagt aan renners hoe het gaat, bekijkt hen met het oog van de arts die zijn bevindingen opslaat en snel conclusies moet trekken. Ik zie Niels Pieters, een van onze renners, hij wil niet in de ziekenauto maar de teleurstelling verwerken op de fiets. Ontgoocheld en verslagen, een dag waarop het zo goed gaat eindigt in misère. Verleden jaar lang gesukkeld met zijn lies en eindelijk weer in competitie en dan dit. Later wordt er een hersenschudding geconstateerd. Niels beterschap en kop op. Verder zie ik Sierk Jan de Haan, ook al zo een topper uitgeschakeld, en mijn favoriet Sander Lormans. Ja allemaal slachtoffers maar Jeroen heeft de zaak onder controle en constateert dat er op dit moment niet veel meer is dan schaafwonden en teleurstelling.

Nadat hij de boel heeft overzien stapt hij in en rijden we weg, voor ons rijden nog wat renners hij wil ze nog even zien en aanspreken, ook Niels. Alles is redelijk goed, wij snellen naar voren hopend dat er niet meer onheil zal komen. Bij het spoor, de Vinkebrug voegen we ons weer op onze plek en wachten gespannen af. Er gebeurt heel veel maar voor Jeroen is er geen werk meer. “Gelukkig”, hoor ik hem denken, alles toch nog redelijk afgelopen.

Na de aankomst, met een fantastische winnaar Ronan van Zandbeek en een teleurgestelde maar goede 2^e Jos Harms (de winnaar van verleden jaar), begeven we ons naar de kantine alwaar we gaan genieten van een lekkere uitsmijter verzorgd door de dames achter de bar. Even

wordt Jeroen nog opgeroepen om een renner te consulteren. Hij doet dit routinematig maar met veel aandacht en zorg. Een mooie en leerzame dag is voorbij, met een fantastische dokter, die zich inleeft in de misère van een topsporter en uit ervaring weet hoe moeilijk wielrennen is en hoe groot teleurstellingen zijn als je wordt getroffen door pech. Gelukkig viel het vandaag mee en rijdt iedereen binnenkort weer zijn wedstrijden. Ook Jeroen zal zich weer meten en Dennis verwachten we ook weer van voren al zal het nog even duren en het weer veel pijn en afzien zijn voor het zover is.

Maar voor mij een geweldige dag met een bijzondere dokter in onze ronde, Jeroen bedankt.

Je chauffeur Theo Smit



Ook zij hadden een leuke maar vooral mooie dag.

Het bestuur stelt zich voor

Hallo,

Op verzoek van de redactie van het clubblad een kijkje in de achtergrond van de penningmeester . Het is natuurlijk wel een beetje vreemd om me “officieel” te introduceren terwijl ik al 3 jaar penningmeester ben. Had het ook veel eerder moeten doen!

Zoals vele van de mensen in het bestuur heb ook ik een Bataaf verleden. Als nieuweling ben ik begonnen bij de club en heb vervolgens alle categorieën wel gehad.

Overigens met niet al te veel succes. Was al heel blij als ik af en toe een klein prijsje kon rijden. Achteraf gezien deed ik ongeveer alles goed in de voorbereiding om in de wedstrijden niet hard te kunnen fietsen.....!! Als ik terug kijk heb ik wel een ontzettend leuke periode mee gemaakt. Het was eigenlijk een groot rijdend circus dat ieder weekend wel ergens anders zijn tenten opsloeg.

Vooral de voorjaarswedstrijden vond ik altijd heel leuk.

In juni was ik meestal wel opgebrand om in de zomer van het strand te kunnen genieten . In het najaar meestal nog een poging om weer aansluiting te krijgen, maar helaas...!

Op naar het voorjaar met de voorbereiding in de winter. Lange tochten op zondag met de molenploeg.

De wat ouderen onder ons kennen het fenomeen “Molenploeg” nog wel. Geen ontzag voor verkeersregels of andere weggebruikers. Hetgeen vaak leidde tot zeer gevaarlijke situaties, maar dat zag je meestal niet. Je wilde aan het wiel blijven....

Ook ik moest na een “geslaagde loopbaan” zorgen voor brood op de plank en heb na vele jaren spijbelen op school hele dure lessen geleerd dat ik dat beter niet had kunnen doen. Na een ware achtervolging van enkele jaren heb ik uiteindelijk wel het hoogste gehaald en ben afgestudeerd als econoom. Op maatschappelijk gebied

ben ik wel redelijk terecht gekomen. Inmiddels werk ik voor mezelf in de financiële sector en doe mijn best om slimmer te zijn dan andere beleggers!!

Ben getrouwd met Anita en wij hebben samen 2 kinderen Sofie en Mattijs . De Haarlemmermeer hebben we al weer een aantal jaren verlaten en wonen met veel plezier in Breda.

Veel succes ieder.

Gerard

Kleding uitverkoop

**De kleding van het huidige seizoen
is vanaf 21 april te koop met 50 %
korting.**

Wees er snel bij want op = op.

Kleding uitverkoop

Clubkampioenschap

Dinsdag 21 april

Jeugd en nieuwelingen
18.00 uur

Donderdag 23 april

Overige categorieën (evt. Nwl)
19.00 uur

De nieuwelingen mogen op donderdag 23 april met de andere categorieën meerijden i.v.m. het algehele clubkampioenschap.

Kom kijken naar onze kanjers.

Clubkampioenschap

Wedstrijden bij de Bataaf:

5 Banentoernooi:

Olympia	7 mei
DTS	12 mei
Bataaf	14 mei
Kampioen	19 mei
Kennemerland	26 mei

Tour de Bataaf:

25 augustus
26 augustus
27 augustus

Sluitingsrit:

Zondag 11 oktober 2009

Dames wedstrijd:

Zaterdag 9 mei 2009

Deze wedstrijd is speciaal bedoeld voor dames (18+/18-) met een B of C licentie. Er wordt om 11.00 uur gestart op het parcours van de Bataaf. Voor meer informatie:

www.vrouwenwielrennen.nl

Ronan van Zandbeek wint 56e Rabobank wielerronde van Haarlemmerliede & Sp'woude

Na het overhandigen van het prijzengeld van vorig jaar aan KIKA

ambassadeur Steven Rooks, kon de 56e Raboronde van Haarlemmerliede en Spaarnwoude van start gaan.

Nadat het startschot was gelost door de burgemeester van



Haarlemmerliede en Spaarnwoude vertrokken de 151 renners voor hun 153,5 km lange wedstrijd over de smalle dijken en wegen in de polder. De 56e editie van de Ronde van de Haarlemmerliede werd ondanks het mooie weer een prachtige wedstrijd met als winnaar Ronan van Zandbeek. De aanwakkerende wind was genoeg om tijdens de 3e omloop het tot dan toe complete peloton uiteen te blazen. De verschillen bleven echter steeds gering, waardoor het steeds wisselende koersverloop tot aan de grote finale spannend bleef. In deze finale wist een zevental renners zich voor goed uit de greep van het behoorlijk uitgedunde peloton te onttrekken en het was duidelijk dat dit zevental voor de eindzege zou gaan strijden.

In deze groep van zeven renners zaten onder andere de Nederlands kampioen Ronan van Zandbeek (van Vliet-EBH Elshof), de winnaar van vorig jaar Jos Harms (Metec cycling team) de sterk rijdende Pim de Beer (Koopmans Cube) en de Noord Hollander Wim Botman (Midicenter - de Ruiter). Op vijf kilometer van de meet demarreerde de Brabander Jeroen Boelen en reed

weg uit de groep van zeven renners. De coureur van de Jonge Renner leek op weg naar de eindzege, maar werd in de slotmeters nog net achterhaald door Jos Harms en Ronan Van Zandbeek. Het zou een fel bevochte zege worden. Na een 300 meters lange spurt wist Van Zandbeek nog nipt Harms te passeren. Boelen werd uiteindelijk op 4 seconden nog derde en Botman volgde weer 5 tellen later als vierde. De sterk rijdende Hoofddorper Niels Pieters (Asito-Craft) moest, nadat hij betrokken was bij een valpartij in de laatste omloop, de strijd staken en is met nog onbekend letsel aan zijn arm naar het ziekenhuis vervoerd. Plaatselijk favoriet Dennis Smit (Metec) was al eerder uitgeschakeld. Bij een ongelukkige valpartij in de Ster van Zwolle brak hij op meerdere plaatsen zijn pols en kon daardoor niet van start gaan in deze door zijn achtertuin verreden 56e Ronde van Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

De uitslag van de 56^e ronde van Haarlemmerliede en Spaarnwoude:

- 1 Ronan van Zandbeek, Van Vliet EBH Elshof
 - 2 Jos Harms, Metec Cycling Team
 - 3 Jeroen Boelen, Van Hemert De Jonge Renn
 - 4 Wim Botman, Midi Center/Ruiter Dakkapellen
 - 5 Peter van Dijk, SWABO
- (Kijk voor de complete uitslag op: www.bataaf.com)



De jeugd kijkt naar de start van de grote “jongens.”

Trainingsweekend Bataaf Nieuwelingen en Junioren

Ja hoor, het was eindelijk zover. Het trainingsweekend ging eindelijk beginnen met de trainers: Ab Ruijgrok, Erik de Jong, André Bakker en Hein Piels en ploegleider Peter van Delden. We wisten dat ze ons wilden laten afzien, dit was helaas (voor de trainers) niet het geval. De rollen waren omgedraaid!

We vertrokken vrijdagavond om zeven uur en iedereen was aanwezig, we waren klaar voor vertrek.

In de bus bij Ab was het in ieder geval heel gezellig. Er werden een paar foto's van de fotogenieke Mart Bogaard en ons model Daan Ruijgrok. De sfeer zat er dus goed in!

Toen we eenmaal aankwamen werden we ontvangen door Henk Koopmans, die de kamers eerlijk verdeelde, Peter moest apart omdat hij nogal snurkt. Nog even een tosti eten en meteen naar bed, slapen. Want voor het trainingsweekend moet je wel goed uitgerust zijn. Maar ja, kussengevechten moeten er natuurlijk ook zijn. Geen trainingsweekend zonder een kussengevecht. Dus slapen kwam er ook niet echt van, maar een leuk kussengevecht was het zeker.

De volgende ochtend begonnen we met een heerlijk verzorgd ontbijt. Even broodjes klaarmaken voor onderweg en we sprongen op de fiets. Het begon alweer met een lekker heuveltje, wat over het algemeen goed verliep. Een paar andere heuveltjes en onderweg lekker babbelen. Maar op een gegeven moment kregen we wel erg dorst en honger. Waar is die ploegleider Peter van Delden nou? Staat hij op Schin op Geul? Nou, dan zijn we verkeerd gereden. Dus 2,5 uur later zagen we ploegleider Peter en werden we alsnog goed verzorgd. Toen was het zover, de beruchte Keutenberg kwam in de

buurt. De hele weg waren we er al over aan het speculeren hoe zwaar deze berg is, maar iedereen kwam gelukkig omhoog. Daarna kwam het zonnetje ook een beetje door en hebben we de Keutenberg ook van de andere kant beklommen. Iedereen vond het op een gegeven moment wel best. We gingen namelijk lekker op een terrasje zitten met een glas cola. Daarna gingen we lekker uitfietsen en terug naar het hotel. We hebben lekker gedoucht en gegeten, maar toen kwam er nog iets belangrijks: voetbal. Dit is namelijk ook heel belangrijk onder de wielrenners. Wie is er nou beter: AZ of AJAX? Uiteindelijk blijkt AZ de betere ploeg te zijn, maar Daan, Frank en Sebastiaan zullen het hier natuurlijk niet mee eens zijn.

We hadden weer een kussengevecht gepland, maar die ging niet echt door. We gingen lekker slapen en alleen de bikkels Daan en Mart bleven tot een uur of één op.

De volgende morgen waren we weer klaar voor vertrek. Met bidons van Henk Koopmans als sponsor, konden we er weer tegen aan. Helaas had Tessa een beetje last van haar knie en kon daardoor niet meerijden. Ze heeft het eten prima verzorgd met de wat oudere ploegleider. Het verliep allemaal weer lekker, want iedereen had goede benen. We kwamen de heuvels makkelijker op dan gisteren. Toen we eenmaal de Cauberg opgingen was er een spannend duel op komst. ***Daan Ruijgrok VS Ab Ruijgrok***. De beslissende heuvel was in aantocht. Wie zou er winnen, want de stand was op dat moment **1-1**. Daan Ruijgrok was uiteindelijk (vrij eenvoudig) de winnaar. Eindstand: **2-1** Andere mannen zoals, Mart, Sebastiaan, Frank en Rico gingen ook hard omhoog. Daniëlle kwam ook prima mee en had duidelijk goede benen. Erik en André waren ook lekker bezig. Al met al weer een geslaagde dag! Bij terugkomst was het eten in het hotel weer goed verzorgd en we zijn door Henk Koopmans erg gematst qua kosten.

Iedereen heeft goed gepresteerd en het was heel gezellig.

Het was dus een zeer geslaagd weekend en zeker voor herhaling vatbaar!

Daan van Delden