

# Van de bestuurstafel

## Van de Voorzitter.

Beste Sportvrienden,

We zitten volop in het seizoen, wij als bestuur zijn druk bezig met evenementen die alweer de aandacht vestigen.

Inmiddels zijn de voorbereidingen voor de Ronde van Zwanenburg in volle gang die waarschijnlijk zal bestaan uit een andere categorie renners en/of rensters als voorheen, helaas heeft dit met de kosten te maken.

De juiste datum zal nog worden ingevuld en bekend gemaakt worden op onze Site.

Het 5 banen toernooi is achter de rug, en was ook dit jaar een druk bezochte wedstrijd met schitterend weer op de avond bij ons op het parcours, ouderwets een gezellige sportieve avond.

Ook dit jaar hebben we als de Bataaf ons steentje bijgedragen in de organisatie van Olympia Tour 2010. Met ca 20 man als vrijwilligers hebben we een tourtocht, een dikke banden race, en assistentie verleent in de slotetappe.

Deze bovengenoemde actie heeft de Gemeente zeer op prijs gesteld, en heeft de Bataaf veel goodwill opgeleverd, wat belangrijk is voor de toekomst waarin we elkaar veel nodig zullen hebben.

Ook zullen we als bestuur met de organisatie van Rijsenhout om tafel gaan daar Andrea de Vos aan heeft gegeven te gaan stoppen met deze organisatie, waar ze vele jaren, en dit met veel succes heeft gedaan.

Ook hier willen we graag doorzetten, zodat deze ronde op de kaart blijft bestaan.

Aanvragen over de cyclocross op de Big Spotters Hill zijn ook al gedaan, en hopen een gunstige datum vast te zetten zodat deze cross een vast karakter gaat krijgen in verband met het grote succes van de vorige wedstrijd in het begin van dit jaar.

Het seizoen wat in volle gang is loopt sportief gezien heel goed gezien de resultaten van onze renners en rensters, vele overwinningen en mooie ereplaatsen, iets om trots op te zijn.

Zoals iedereen heeft kunnen zien rijden we eindelijk in onze mooie kleding, op een paar perikelen na zijn de bestellingen gedaan, en gaan we voor een tweede bestelling vanwege de vele aanvragen. Overigens gaan deze via Ria Kruithof.

Ook onze ploegleiders auto is gereed en beplakt en zal zeker opvallen en ziet er zeer professioneel uit.

De gewenste veranderingen in de keuken laat helaas op zich wachten, gezien de huidige economie doen onze sponsors wat pas op de plaats, gemaakte toezeggingen gaan naar achteren.

Gelukkig zijn er goede berichten in de organisatie rondom, en in ons clubhuis.

Hier is de organisatie volop in gang en Theo Smit Haarlem en Bep met de dames van de kantine commissie gaan een aantal veranderingen invoeren.

Er komt een kassa systeem zodat een ieder die ons wil ondersteunen in de kantine door middel van intoetsen op het toetsenbord de bestellingen kan registreren, wat prettig is voor het bijhouden van de omzet en kosten.

Ook bij onze onderhoudsploeg hebben zich een tweetal kandidaten gemeld voor inzet op de woensdagen, echter dit moet uitgebreider daar nog steeds Piet Rinkel en Paul met Ome Jan, en natuurlijk Frans de kar trekken.

Op 25 mei is het voltallige bestuur met alle verdere medewerkers om tafel gegaan om de bekende koppen bij elkaar te steken, met als onderwerp hoe gaan we verder met de organisatie.

Wat prioriteit heeft is dat we een goede wedstrijd commissie op de been brengen, dit lukt op heden nog steeds niet. Het is van groot belang dat de renners goed worden begeleid, en vertegenwoordigd worden richting bestuur om zo tot goede afspraken te komen, en budget te kunnen bepalen wat er te doen staat in een seizoen.

Inmiddels zijn er een viertal mensen vanuit de jeugdbegeleiding opgegeven voor een trainingscursus bij de KNWU, wat een goede zaak is.

Ook ligt er een aanvraag bij de Gemeente over aanpassen parcours, de toplaag is aan vervanging toe, en enkele aanpassingen zouden benodigd zijn om het parcours ook wat meer aan de skeelers hun wensen tegemoet te komen.

Zoals eerder reeds vermeld gaan we in samenwerking met de ijsclub bezien of we ook in de wintermaanden wat met elkaar kunnen betekenen om de ijsbaan in wat betere conditie te brengen zodat er al vrij snel geschaatst kan worden, het clubhuis kan dan dienen als koek en Sopie tent dit i.v.m.de omzet.

Natuurlijk gaan we het spinnen weer oppakken en uitbreiden, afgelopen winter was dit een groot succes.

Natuurlijk zijn we nog niet zover vele wedstrijden staan er nog aan te komen, en wellicht een mooie ploeg voor het NCK, in ieder geval zullen de snelle pakken worden aangekocht.

Vertrouwende jullie weer wat te hebben bijgepraat,

Verblijf ik Sportgroetend,

Weite Haaijer

# Van de redactie

Het heeft even geduurd maar hier is het eerste clubblad van 2010.

In dit clubblad vind u een groot stuk over de Cyclocross Haarlemmermeer geschreven door de initiatiefnemer van dit mooie evenement.

Uiteraard is er ook een stukje voor de Ronde van Haarlemmerliede en Spaarnwoude, die 20 maart zal worden gehouden.

Verder is er informatie te vinden over het 5-banentoernooi, hebben we weer een renner in de picture en staat er een stukje in met een oproep i.v.m. de kantine.

En natuurlijk heeft u al kunnen zien en lezen dat Paul Wezenbeek Ere-lid is geworden, Jens Mouris Lid van verdienste en Amy Pieters renster van het jaar. Uiteraard feliciteert de redactie deze mensen.

Hele veel leesplezier en als u nog een mooi verhaal heeft....

Uiteraard wensen we alle renners en rensters een heel goed wielersjaar toe en hopen we op mooie uitslagen en nog mooiere verhalen.

Groetjes de redactie

Stuur uw stukjes naar: [redactiebataaf@gmail.com](mailto:redactiebataaf@gmail.com)!!!!

**De DEADLINE voor het inleveren van  
nieuwe stukjes is:**

**10 juni 2010**

# Jeugd/Nieuwelingen/Junioren Elite/Beloften/Amateurs

## **Eindelijk winst voor Dennis Smit in onze eigen klassieker**

**6<sup>e</sup> in 2002, 5e in 2007, 6e in 2008, geblesseerd in 2009  
en winst in 2010.**

Eindelijk pakte Dennis Smit de zo fel begeerde overwinning in de door HSC de Bataaf georganiseerde 57e Rabo wielerronde van Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Hij wordt de opvolger van Jens Mouris die als laatste Bataaf renner deze klassieker op zijn naam schreef, verder staan er niet veel Bataaf renners op de erelijst wat het nog specialer maakt.

Al voor het vertrek was het voor de echte wielerkenners duidelijk dat de felle wind ervoor zou gaan zorgen dat de 57e editie van de Ronde van Haarlemmerliede en Spaarnwoude een ware veldslag zou worden.

En de kenners hadden gelijk. Op de smalle dijken en polderwegen werd het peloton al na 5 km geteisterd door de wind en werd het uit ruim 140 renners bestaande peloton een lang lint door het fraaie landschap. De renners hadden hier echter geen oog voor en probeerden op de kant te overleven. Na nog geen 50 km koers waren er nog maar een veertigtal renners, verdeeld over twee groepen, over die om de zege zouden gaan strijden.

Halverwege de wedstrijd kwamen beide groepen bijeen en ontstond er een groep van 32 renners met o.a. Barry Markus (die op het laatst moment nog aan de deelnemers lijst was toegevoegd), Wim Botman, Danny Stam, Peter Schep, Jan Lenferink en de latere winnaar Dennis Smit.

Met nog een kleine 40 km voor de boeg was het Bas Stamsnijder die rijdend voor Van Vliet de finale opende en al snel meer dan 2 minuten voorsprong kreeg. Hij werd hierbij geholpen door zijn ploegmaten van Van Vliet/EBH Elshof, die met 4 renners ruim vertegenwoordigd waren in de kopgroep. De voorsprong van Stamsnijder liep zelfs op naar drie minuten en even leek het erop dat hij voor de hoofdprijs zou gaan. Niets bleek echter minder waar, want zo snel als hij zijn voorsprong op had gebouwd, zo snel slonk deze ook weer.

Met nog een kleine 15 km voor de boeg ontstond er een kopgroep van 4 man. Hierbij zat niet de voor Metec rijdende Dennis Smit die het gevaar echter wel gezien had en samen met nog een andere renner in een ultieme jump vanuit de 2e groep aansloot in de kopgroep. Een grote voorsprong zou dit zestal niet krijgen. De achtervolgers stelden alles in het werk om de aansluiting te krijgen. Maar ondanks het vele werk van de Line loyd ploeg die met 4 renners in deze groep vertegenwoordigd waren, wilde het niet lukken. Ook Barry Markus, die deze dag al twee keer eerder een behoorlijke inspanning had moeten leveren door het toedoen van lekke banden, kon jammer genoeg niet meer aansluiten in de kopgroep. Een drietal renners met o.a. Danny Stam kwamen in de slotkilometers nog wel heel dichtbij de kopgroep maar ook zij konden het gaatje niet dichten. Voor Dennis Smit ontwikkelde zich nu een ideale situatie.

Ploegmaat Jan Lenferink zorgde ervoor dat de groep bijeen bleef waarna Dennis op overtuigende wijze naar de zo fel begeerde overwinning kon sprinten. Tweede werd uiteindelijk Wim Botman (Midi Center de Ruiter) en derde Bert-Jan Lindeman (Cyclingteam Jo Piels), die twee weken eerder al de Ster van Zwolle op zijn erelijst

mocht bijschrijven. Barry Markus won uiteindelijk nog wel de sprint van het peloton en eindigde op de 13e plek. Met Jorne Videler op de 19e plaats had de Bataaf 3 renners bij de eerste 20. Helaas viel voor Niels Pieters (Line Loyds) en Roy Pieters (Koga Creditforce Ubink) al eerder het doek en moesten beide renners halverwege de koers de strijd staken. Uiteindelijk haalden slechts 32 renners de eindstreep.



**Dennis van harte gefeliciteerd met je  
mooie overwinning**

## Jens Mouris wint Ronde van Het Groene Hart

21 maart 2010

Jens Mouris heeft de 4e Eneco Ronde van het Groene Hart op zijn naam geschreven. De 30-jarige renner van Vacansoleil wist op 12 kilometer van de meet te ontsnappen uit een kopgroep van vijftien renners en kwam in Zoetermeer solo over de meet. De Belg Niko Eeckhout (An Post-M. Donnelly-Grant Thornton - Sean Kelly Team) kwam als tweede over de meet voor zijn landgenoot Sep Vanmarcke (Topsport Vlaanderen) Na 50 kilometer koers ontstond er een kopgroep van 33 renners waaruit een kopgroep van 15 renners ontstond. Na pogingen van Liewe Westra en de Belg Niko Eeckhout wist Mouris op 12 kilometer van de meet een demarrage te plaatsen. Wim de Vocht probeerde nog de achtervolging in te zetten maar Mouris wist solo de meet



te bereiken. Niko Eeckhout won de sprint van de achtevolgende vijftien renners voor zijn landgenoot Sep Vanmarcke.

Ploegleider Michel Cornelisse was blij: “Jens is gemaakt voor dit soort wedstrijden en maakt het geweldig af. Dat Jens nu wint toont, na zeges van Mol, Traksel en Bozic, de breedte van de ploeg.”

## Kelly Markus wint ronde van het Purmerplein

Dat het lente is, was vandaag (13 mei) niet te merken. Het leek meer op een herfstachtige dag in November tijdens de Ronde van het Purmerplein in Amsterdam Noord.

Mutsen en handschoenen waren nodig wilde je het nog een beetje warm krijgen.



Onder deze gure omstandigheden won vandaag Kelly Markus de Ronde van Het Purmerplein . Nadat om half twee het startschot had geklonken begonnen de Nieuwelingen/Junioren dames aan hun ronde van het Purmerplein. Tot halverwege de wedstrijd

lag het tempo vrij laag waardoor geloste rensters telkens weer gemakkelijk konden aansluiten achterin het peloton. Een aantal kleine valpartijen tijdens de wedstrijd zorgden ervoor dat de groep een paar keer uiteenviel maar ook dit zorgde niet voor de extra impuls die de wedstrijd nodig had, echte schade door deze valpartijen liep niemand op. Na driekwart wedstrijd waren er eindelijk wat rensters die het probeerden om uit het peloton te ontsnappen maar de dames in de voorste gelederen lieten dit niet toe en zorgden er telkens weer voor dat iedereen tot de orde werd geroepen.

Het tempo ging hierdoor eindelijk wel omhoog en zo ontstond er toch op het einde nog een wedstrijd. Achterin het peloton moest de een na de ander lossen. Nadat vlak voor het luiden van de bel voor de laatste ronde de laatste ontsnapper werd ingerekend leek niets een massa sprint meer in de weg te staan.

Kelly Markus was uiteindelijk de sterkste in de sprint en won zo op overtuigende wijze de Ronde van het Purmerplein 2010.



## **Tour de Himmelfart-Denemarken.**

Drie Bataafrenners, Michael Groot (cat:5), Jeffrey Groot en Daan Ruygrok (Nieuweligen), hebben tijdens het hemaalvaartsweekend een Internationale driedaagse wedstrijd gereden in Denemarken. In een zeer sterk deelnemersveld, waar deelnemers vertegenwoordigd waren uit 8 verschillende landen, werden onder zeer zware omstandigheden de wedstrijden verreden ( veel klimwerk, veel wind en langere afstanden dan wij gewend zijn in Nederland). Onder deze omstandigheden hebben onze Bataafrenners het hoofd goed boven water kunnen houden. Het programma bestond uit 5 verschillende wedstrijden, waaronder als afsluiting een loodzware klassieker.

Michael Groot (categorie 5) heeft zich in dit weekend goed laten zien. In alle wedstrijden reed hij goed voorin mee. Tijdens de neutralisatie reed hij de verf al van de bumper. In alle wedstrijden heeft hij top 6 gereden en hij heeft diverse malen op het podium gestaan. Michael is er tevens achter gekomen, dat hij met de internationale top mee kan in de klim, dit is een mooie opsteker voor het NK jeugd in Limburg. In het algemeen klassement heeft hij een prachtige 4<sup>e</sup> plaats behaald en heeft een mooie beker en een dik gevulde envelop met Deense kronen in ontvangst mogen nemen.

Jeffrey Groot en Daan Ruygrok (nieuweligen), reden in een deelnemersveld van 219 renners! en moesten zich met het nodige duw en trekwerk staande zien te houden, door telkens goed voorin te starten (wat ook de nodige inspanning heeft gekost) wisten zij goed mee te draaien. De proloog werd door onze renners goed gereden, maar tegen de goed getrainde Deense tijdrijders valt niet op te

rijden, zeker als sommige Denen er buiten het gezichtsveld van de jury een koppeltijdrit van maken. In het hierop volgende avondcriterium was de druk met 219 renners behoorlijk groot. Met het peloton op een lint was het parcours bijna geheel gevuld. Na een lekke band van Jeffrey, wist hij toch nog goed te finishen. De volgende dag stond er 's ochtends een grote omloop en 's middags een kleine omloop op het programma, als smaakmaker gooit de Deense organisatie er nog even een grindpad van zo'n 2 km tussen door, wat de nodige valpartijen en lekke banden oplevert. Gelukkig hadden onze mannen hier geen last van en wisten de streep te bereiken. In de



laatste rit (klassieker) was het vanaf de start meteen klimmen, hierin werd ook meteen het verschil gemaakt. Met zo'n 85 km voor de wielen was het zaak om de eerste klim goed over te komen, dit om aansluiting te

behouden met het peloton. Met het oprijden van de 1<sup>e</sup> klim werd Daan door materiaalpech uitgeschakeld, door het aflopen van zijn ketting werd hij op afstand gereden,

na een poging om het gat dicht te rijden naar het peloton, liep in de volgende klim wederom zijn ketting er af. Met 2 zwarte handen heeft hij helaas de strijd moeten opgeven.

Jeffrey wist goed mee te draaien in het uit gedunde peloton. In een moordend tempo werden de rondes afgewerkt. Uiteindelijk hebben er maar 85 van de 219 renners de eindstreep gehaald, waaronder Jeffrey. In het eindklassement is hij 55<sup>e</sup> geworden, wat voor een 1<sup>e</sup> jaars-nieuweling een super prestatie is!

Tijdens dit evenement verbleven wij met onze buurtverenigingen de Amstel en DTS in klaslokalen in een basisschool, waar het slapen en eten tot in de puntjes verzorgd werd door de plaatselijke wielervereniging, die met 150 vrijwilligers dit evenement organiseren. De gezamenlijke maaltijden en avonden met de renners en verzorgers van de Nederlandse en Vlaamse ploegen waren erg gezellig. Het geheel is zeker voor herhaling vatbaar.

Ab Ruygrok

HSC de Bataaf

Beste Sportvrienden,

Wij zijn op zoek naar enthousiaste vrijwilligers die ons team komen versterken voor onze kantine, om tijdens de toertochten van TC de Bataaf en wedstrijden van de HSC de Bataaf achter de bar willen helpen en verder hand en spandiensten willen verrichten.



Het is handig als je ervaring heb in kantine werkzaamheden, mocht dit niet het geval zijn, ook geen probleem, dan zullen wij zo goed mogelijk voor een korte opleiding zorgen, en je hierin begeleiden.

Tevens zullen wij een aanwezigheid rooster maken, om er voor te zorgen dat wij voor die dagen dat wij aanwezig moeten zijn in de kantine niet altijd hoeven terug te vallen op de zelfde mensen.

Dus hoe meer vrijwilligers wij hebben des te beter kunnen wij de tijden verdelen.

Heb je interesse om ons te helpen meld je dan even bij Theo Smit Haarlem, deze zal je in goed overleg inroosteren.

Je aanwezigheid wordt bijzonder op prijs gesteld.

Namens TC en de HSC bijvoorbaat dank,  
Sportgroetend,

Theo Smit

Mob: 06-53343887

# Renner in the "picture"