

# Büchli kan ook met raceauto uit de voeten

Marcel Tabbers

**Zandvoort \*** Hard rijden op twee dunne bandjes deed hij al. Op vier brede banden in een raceauto 'scheuren' was zijn grote wens. Donderdag ging die voor Matthijs Büchli in vervulling. Michel Bleekemolen gaf de keirinspecialist tips.

De overeenkomst tussen autosport en baanwielrennen is dat het gaat om rondjes rijden en als eerste over de finish komen. De racemiddag van Büchli is een cadeau van wielclub HSC De Bataaf vanwege zijn zilveren medaille op de Olympische Spelen in Rio de Janeiro. „Het heeft even geduurd, maar van uitstel is geen afstel gekomen. Mijn dank gaat ook uit naar het Circuit Park Zandvoort en Bleekemolen Race Planet”, zegt Weite Haaijer, terwijl hij in de pitstraat de auto's bewon-

dert. De voorzitter van De Bataaf is met Ab Ruygrok en Rinus Noordermeer – de jeugdtrainers van Büchli – aanwezig om te kijken hoe hun oud-pupil het ervan af brengt.

## Snoepwinkel

De Santpoorter zelf voelt zich als een kind in een snoepwinkel. Zijn ogen glimmen als hij de Lamborghinis, Ferrari's, Porsches, Mercedesen en Mustangs ziet staan. „Daar ga je zo meteen in rijden”, zegt Bleekemolen, wijzend naar de witte McLaren. Voor het zover is krijgt Büchli nog wat instructies. Bleekemolen: „Een piano maakt geluid, maar muziek maken is wat anders. Zo moet je het een beetje zien. Dus op tijd remmen, zodat je daarna in de bocht gas kan geven.”

En dan gaat het echte werk beginnen. Het eerste rondje achter de Por-

sche wat voorzichtig, maar daarna toont het racemonster zijn echte waarde. „Ik hoopte dat de motor niet af zou slaan, maar dit was geweldig”, jubelde Büchli met een grote glimlach. Maar de dag is nog niet voorbij. De safetycar is de volgende snelle bolide. Met hetzelfde gemak stapt Büchli de Mercedes AMG V8 in, als dat hij op zijn baanfiets springt. En ook hier weer dezelfde 'smile'.

Dan volgt de masterclass van Bleekemolen. Eerst zit de oud-coureur nog naast Büchli. Daarna laat hij hem zien dat hij het echte racen nog niet verleerd is. „Dit was, dit was...niet normaal. In de bochten reed hij 200. Het rechte stuk weet ik niet eens”, stamelt Büchli als hij uit de auto stapt. Bleekemolen lacht: „Ik denk dat hij door Ferrari gebeld gaat worden, want sturen kan hij wel.”



Matthijs Büchli krijgt zijn instructies.

FOTO UNITED PHOTOS/REMCO VAN DER KRUIS